

Election Issue II

As you head to the polls October 17, 2026 our second election issue will cover another round of issues facing our city, region and schools.

ਚੋਣ ਮੁੱਦਾ II

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ 17 ਅਕਤੂਬਰ, 2026 ਨੂੰ ਵੋਟ ਪਾਉਣ ਲਈ ਜਾਓਗੇ, ਤਾਂ ਸਾਡਾ ਦੂਜਾ ਚੋਣ-ਅੰਕ ਸਾਡੇ ਸ਼ਹਿਰ, ਖੇਤਰ ਅਤੇ ਸਕੂਲਾਂ ਨੂੰ ਦਰਪੇਸ਼ ਮੁੱਦਿਆਂ ਦੇ ਇੱਕ ਹੋਰ ਦੌਰ ਬਾਰੇ ਚਰਚਾ ਕਰੇਗਾ।

• Recreation Part Two

In Issue Number One, we provided an overview of the state and direction of Abbotsford recreation. In this issue, we analyze deeper through the eyes of two community leaders who made recreation an election issue. Meet Abby Mercier and Brooke Kuyer of AbbyRecAdvocacy.

• Passenger Rail and Roads in the Valley

With the Highway 1 construction in full swing, and SkyTrain making its way to Langley, we analyze the expansion of our transit and roadways as 1 in 5 Abbotsford residents travel more than one hour to get to work every day.

• Bullying in Schools

7 out of 10 children in school say they've been bullied. 3 out of 10 say they are bullied at least once a week. We talk a big game of "zero-tolerance" and break out the pink shirts, but are we doing enough to keep our kids safe?

• ਮਨੋਰੰਜਨ ਭਾਗ ਦੂਜਾ

ਪਹਲੇ ਅੰਕ ਵਿੱਚ, ਅਸੀਂ ਐਬਟਸਫੋਰਡ ਵਿੱਚ ਮਨੋਰੰਜਨ ਗਤੀਵਿਧੀਆਂ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਅਤੇ ਦਸ਼ਾ ਬਾਰੇ ਇੱਕ ਸੰਖੇਪ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦਿੱਤੀ ਸੀ। ਇਸ ਅੰਕ ਵਿੱਚ, ਅਸੀਂ ਭਾਈਚਾਰੇ ਦੇ ਦੋ ਅਜਿਹੇ ਆਗੂਆਂ ਦੇ ਨਜ਼ਰੀਏ ਤੋਂ ਇਸ ਵਿਸ਼ੇ ਦਾ ਡੂੰਘਾਈ ਨਾਲ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਕਰਦੇ ਹਾਂ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਮਨੋਰੰਜਨ ਦੇ ਮੁੱਦੇ ਨੂੰ ਚੋਣ ਦਾ ਵਿਸ਼ਾ ਬਣਾਇਆ ਸੀ। ਮਲਿ 'AbbyRecAdvocacy' ਦੀਆਂ ਐਬੀ ਮਰਸੀਅਰ (Abby Mercier) ਅਤੇ ਬਰੂਕ ਕਾਇਅਰ (Brooke Kuyer) ਨਾਲ।

• ਘਾਟੀ ਵਿੱਚ ਯਾਤਰੀ ਰੇਲ ਅਤੇ ਸੜਕਾਂ

ਹਾਈਵੇਅ 1 ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਪੂਰੇ ਜ਼ੋਰ 'ਤੇ ਹੋਣ ਅਤੇ ਸਕਾਈ-ਟ੍ਰੇਨ (SkyTrain) ਦੇ ਲੈਂਗਲੀ (Langley) ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਣ ਦੇ ਮੱਦੇਨਜ਼ਰ, ਅਸੀਂ ਆਪਣੀ ਆਵਾਜਾਈ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਅਤੇ ਸੜਕੀ ਨੈੱਟਵਰਕ ਦੇ ਵਿਸਥਾਰ ਦਾ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਕਰਦੇ ਹਾਂ, ਕਉਂਕਿ ਐਬਟਸਫੋਰਡ (Abbotsford) ਦੇ ਹਰ 5 ਵਿੱਚੋਂ 1 ਵਸਨੀਕ ਨੂੰ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਕੰਮ 'ਤੇ ਜਾਣ ਲਈ ਇੱਕ ਘੰਟੇ ਤੋਂ ਵੱਧ ਦਾ ਸਫ਼ਰ ਕਰਨਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ।

• ਸਕੂਲਾਂ ਵਿੱਚ ਧੱਕੇਸ਼ਾਹੀ

ਸਕੂਲ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਹਰ 10 ਵਿੱਚੋਂ 7 ਬੱਚੇ ਦੱਸਦੇ ਹਨ ਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਤੰਗ-ਪ੍ਰੇਸ਼ਾਨ (ਬੁਲੀ) ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। 10 ਵਿੱਚੋਂ 3 ਬੱਚੇ ਕਹਿੰਦੇ ਹਨ ਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਹਫ਼ਤੇ ਵਿੱਚ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਇੱਕ ਵਾਰ ਤੰਗ-ਪ੍ਰੇਸ਼ਾਨ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਅਸੀਂ "ਜ਼ੀਰੋ-ਟੋਲਰੈਂਸ" (ਬਲਿਕੂਲ ਬਰਦਾਸ਼ਤ ਨਾ ਕਰਨ) ਦੀਆਂ ਵੱਡੀਆਂ-ਵੱਡੀਆਂ ਗੱਲਾਂ ਕਰਦੇ ਹਾਂ ਅਤੇ ਗੁਲਾਬੀ ਕਮੀਜ਼ਾਂ ਵੀ ਪਾਉਂਦੇ ਹਾਂ, ਪਰ ਕੀ ਅਸੀਂ ਆਪਣੇ ਬੱਚਿਆਂ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਰੱਖਣ ਲਈ ਕਾਫ਼ੀ ਕੁਝ ਕਰ ਰਹੇ ਹਾਂ?



The Stadler FLIRT Akku Train

Emission free, battery powered, no electrified rails, this train is being sold all over Europe as they continue to expand their rail system not their roads. They build local first and the lower mainland and Fraser Valley need solutions. We must start today!

Election Day October 17th

For voter information, please visit:
<https://www.abbotsford.ca/elections/voter-information>

abbotsfordtoday.ca | info@abbotsfordtoday.ca

RE-ELECT

ARSH KALER

**ABBOTSFORD
SCHOOL TRUSTEE**

**Proven in service.
Ready for four years.**

Raised here. Educated here.
Serving here.



**THE WORK HAS STARTED.
LET'S KEEP MOVING FORWARD.**

MY PRIORITIES FOR ABBOTSFORD SCHOOLS

■ STUDENT SUCCESS & PATHWAYS

More routes to postsecondary education, trades and careers.

■ STUDENT VOICE & FAMILY PARTNERSHIP

Students heard. Families informed. Community input put to work.

■ RESPONSIBLE PLANNING & RESOURCES

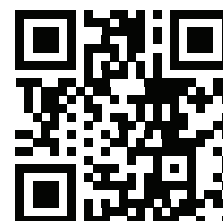
Thoughtful budgets and facilities for Abbotsford's growth.

VOTE ARSH KALER

SATURDAY, OCTOBER 17

ADVANCE VOTING: OCTOBER 7, 10 & 11

ARSHKALER.CA



Vote for the tallest guy
with the shortest last name

Rai
Preet Rai



Vote for Preet Rai
for Abbotsford City Council

35+ years as a Professional Accountant • 18 years on the Abbotsford School Board

MY 5 PRIORITIES FOR **ABBOTSFORD**



**Community
Safety**



**Recreation &
Quality of Life**



**Fiscal
Responsibility**



**Efficient
City Services**



Responsible Growth

Experienced Leadership. Community First.

preetrai.ca | info@preetrai.ca | (604) 897-4586

Authorized by Preet Rai, Financial Agent | info@preetrai.ca 604-897-4586

In our first issue, we covered the challenges facing our community as it struggles to address shortfalls in recreation facilities. We spoke about the needs of the community and how new projects could be funded.

In this issue, we dig deeper and we’d like to introduce you to two people whose advocacy for recreation has made it the number one election issue in 2026.

Abby Mercier grew up in Abbotsford, moved away and returned to a city whose population had grown significantly, but found no new facilities to serve that growth. **Brooke Kuyer** moved to Abbotsford from North Vancouver and the lack of recreation facilities and opportunities immediately caught her attention.

As parents, this sparked concern for how these shortages would affect their own families, but as they began speaking to others, it was clear this was an issue of wide concern. So, they began seeking out local user groups, other parents, and eventually began engaging with City Councillors. While generally supportive, sitting Councillors were not unanimous in their positivity or engagement on new facilities. However, Abby and Brooke began to expand their work to include gathering user group priorities, ideas on funding, and the development of long-term fiscal strategies.

Key among the discussion points was the location of new proposed facilities.

Historically, the City of Abbotsford has an awful track record on picking facility locations. When the Abbotsford Recreation Centre (ARC) was expanded, the ground wasn’t tested. Piles were required and the budget grew to more than 5 times the original estimate. During Plan A, the Rogers Forum was originally planned at another location. Once moved to the University of the Fraser Valley site, again soil testing was not done and \$2 million was required to remediate that issue. Additionally, there was no space for parking and resolving that cost many more millions.

Today, the new proposed facilities initially relied on a “land-swap” so that they could be built on what is now Agricultural Land Reserve (ALR) land. That swap was not approved and a new location on Lefeuve Road put forward. The Lefeuve Road option was put forward in haste and there are many implications to consider.

“We want the city to respond with urgency, but we also need a well-considered alternative, not a quickly assembled plan that may fail to address the community’s needs -- that is our concern with the approach to Lefeuve.”, say Abby and Brooke.

We hope this is not history repeating itself.

Recreation is not just about building new facilities. Abby and Brooke add, “Our advocacy has focused on both increasing recreation capacity and improving the facilities and fields we already have. User groups have raised many concerns about field conditions, including reports of teams from neighbouring communities refusing to play on certain fields due to unsafe conditions. We need ambitious, long-term plans, but residents also deserve safe, accessible, and well-maintained facilities today.”

Abby and Brooke, along with being advocates for recreation, they are also a litmus test for how our city is perceived. Their advocacy translates directly into the perception that Abbotsford as lacking. The facilities they advocate for are critical to the quality and enjoyment of life for the people of Abbotsford, but also critical for attracting professionals, businesses and creating healthier, safer and more connected communities.

It is hard to estimate how many families visit Abbotsford as a place to relocate and then choose not to. However, we know they pass us by because amount of building in our neighbouring communities that have more and modern facilities is outpacing development in Abbotsford. They are growing faster because they have more to offer.

How do we move forward?

In a recent all-candidates meeting, the topic of public consultation came up. Kristy Mills, Amrik Narang and Rick Thiessen all spoke of the negative reaction residents have to the consultation process and how they feel public input falls on deaf ears.

In our last issue, we put forward the idea of a Recreation Commission made up of sports organization leaders. Remove the politicians and the bureaucrats and let the community truly control the future of its recreational facility development and maintenance.

So, how do we pay for all this?

Various Council candidates have put forward ideas around funding recreation projects. They range from suggestions by Doris Woodman-McMillan to partner with Sevenoaks, churches and gurdwaras to maximize facility use, to Patricia Driessen who would like to see the Exhibition Park and MSA Arena sites utilized with a more long-term strategy. Partnering with other levels of government and the business community are all part of the mix.

However, the truth is we don’t need funding, we need commitment from the Council table. **Let me explain.**

Right now, Abbotsford has a total outstanding debt of approximately \$31 million dollars. Per capita, we have the lowest debt per household than nearly any

ਸਾਡੇ ਪਹਿਲੇ ਅੰਕ ਵਿੱਚ, ਅਸੀਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਚੁਣੌਤੀਆਂ ਬਾਰੇ ਚਰਚਾ ਕੀਤੀ ਸੀ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਸਾਡਾ ਭਾਈਚਾਰਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰ ਰਹਿਾ ਹੈ ਕਉਿੱਕੀ ਇਹ ਮਨੋਰੰਜਨ ਸਹੂਲਤਾਂ ਦੀ ਘਾਟ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਲਈ ਜੱਦੋ-ਜਹਦਿ ਕਰ ਰਹਿਾ ਹੈ। ਅਸੀਂ ਭਾਈਚਾਰੇ ਦੀਆਂ ਲੋੜਾਂ ਅਤੇ ਨਵੇਂ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਲਈ ਫੰਡ ਕਵਿੱ ਜੁਟਾਏ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ, ਇਸ ਬਾਰੇ ਗੱਲ ਕੀਤੀ ਸੀ।

ਇਸ ਅੰਕ ਵਿਚ, ਅਸੀਂ ਇਸ ਵਸ਼ਿੇ ਦੀ ਡੂੰਘਾਈ ਨਾਲ ਪੜਚੋਲ ਕਰਾਂਗੇ ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਜਹਿ ਦੋ ਵਅਿਕਤੀਆਂ ਨਾਲ ਮਲਿਾਵਾਂਗੇ ਜਨਿਹਾਂ ਦੀ ਮਨੋਰੰਜਨ ਸਹੂਲਤਾਂ ਲਈ ਕੀਤੀ ਗਈ ਵਕਾਲਤ ਨੇ ਇਸ ਮੁੱਦੇ ਨੂੰ 2026 ਦੀਆਂ ਚੋਣਾਂ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਅਹਮਿ ਮੁੱਦਾ ਬਣਾ ਦਿੱਤਾ ਹੈ।

ਐਬੀ ਮਰਸੀਅਰ ਐਬਟਸਫੋਰਡ ਵਿਚਿ ਵੱਡੀ ਹੋਈ, ਕੁਝ ਸਮੇਂ ਲਈ ਬਾਹਰ ਚਲੀ ਗਈ ਅਤੇ ਫਰਿ ਵਾਪਸ ਉਸ ਸ਼ਹਿਰ ਵਿਚਿ ਆਈ ਜਸਿਦੀ ਆਬਾਦੀ ਕਾਫੀ ਵੱਧ ਚੁੱਕੀ ਸੀ, ਪਰ ਉਸਨੂੰ ਇਸ ਵਾਧੇ ਨੂੰ ਸੰਭਾਲਣ ਲਈ ਕੋਈ ਨਵੀਂ ਸਹੂਲਤ ਨਹੀਂ ਮਲਿੀ। ਬਰੁਕ ਕੂਇਰ ਨੌਰਥ ਵੈਨਕੂਵਰ ਤੋਂ ਐਬਟਸਫੋਰਡ ਆਈ ਸੀ ਅਤੇ ਇੱਥੋਂ ਦੀਆਂ ਮਨੋਰੰਜਨ ਸਹੂਲਤਾਂ ਤੇ ਮੌਕਿਆਂ ਨੇ ਤੁਰੰਤ ਉਸਦਾ ਧਿਆਨ ਆਪਣੇ ਵੱਲ ਖਚਿਆ।

ਮਾਪੇ ਹੋਣ ਦੇ ਨਾਤੇ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਮਨ ਵਿਚਿ ਇਹ ਚਿਤਾ ਪੈਦਾ ਹੋਈ ਕਿ ਇਹ ਘਾਟਾ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਆਪਣੇ ਪਰਵਿਾਰਾਂ ਨੂੰ ਕਵਿੱ ਪ੍ਰਭਾਵਤਿ ਕਰਨਗੀਆਂ, ਪਰ ਜਦੋਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਦੂਜਿਆਂ ਨਾਲ ਗੱਲਬਾਤ ਕਰਨੀ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤੀ, ਤਾਂ ਇਹ ਸਪੱਸ਼ਟ ਹੋ ਗਿਆ ਕਿ ਇਹ ਇੱਕ ਅਜਹਿਾ ਮੁੱਦਾ ਸੀ ਜਸਿ ਬਾਰੇ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਲੋਕ ਚਤਿਤ ਸਨ। ਇਸ ਲਈ, ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਸਥਾਨਕ ਵਰਤੋਂਕਾਰ ਸਮੂਹਾਂ ਅਤੇ ਹੋਰ ਮਾਪਿਆਂ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰਨਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤਾ ਅਤੇ ਅੰਤ ਵਿਚਿ ਸ਼ਹਿਰ ਦੇ ਕੌਂਸਲਰਾਂ ਨਾਲ ਗੱਲਬਾਤ ਕਰਨੀ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤੀ। ਹਾਲਾਂਕਿ ਕੌਂਸਲਰ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸਹਯੋਗੀ ਸਨ, ਪਰ ਨਵੀਆਂ ਸਹੂਲਤਾਂ ਬਾਰੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਸਮਰਥਨ ਜਾਂ ਸ਼ਮਲੀਅਤ 'ਤੇ ਕੋਈ ਸਰਬਸੰਮਤੀ ਨਹੀਂ ਸੀ। ਫਰਿ ਵੀ, ਇੱਕ ਸਕਾਰਾਤਮਕ ਮਾਹੌਲ ਦੇ ਚਲਦਿਆਂ, ਐਬੀ ਅਤੇ ਬਰੁਕ ਨੇ ਆਪਣੇ ਕੰਮ ਦਾ ਵਸਿਥਾਰ ਕਰਨਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤਾ, ਜਸਿ ਵਿਚਿ ਵਰਤੋਂਕਾਰ ਸਮੂਹਾਂ ਦੀਆਂ ਤਰਜੀਹਾਂ ਇਕੱਠੀਆਂ ਕਰਨਾ, ਫੰਡਿੰਗ ਬਾਰੇ ਵਿਚਾਰ ਅਤੇ ਲੰਬੇ ਸਮੇਂ ਦੀਆਂ ਵਤਿੀ ਰਣਨੀਤੀਆਂ ਵਕਿਸਤ ਕਰਨਾ ਸ਼ਾਮਲ ਸੀ।

ਚਰਚਾ ਦੇ ਮੁੱਖ ਨੁਕਤਿਆਂ ਵਿਚਿੋ ਇੱਕ ਨਵੀਆਂ ਪ੍ਰਸਤਾਵਤਿ ਸਹੂਲਤਾਂ ਲਈ ਥਾਂ ਦੀ ਚੋਣ ਸੀ।

ਇਤਹਿਾਸਕ ਤੌਰ 'ਤੇ, ਐਬਟਸਫੋਰਡ ਸ਼ਹਿਰ ਦਾ ਸਹੂਲਤਾਂ ਲਈ ਥਾਂਵਾਂ ਦੀ ਚੋਣ ਕਰਨ ਦਾ ਰਕਿਾਰਡ ਬਹੁਤ ਮਾੜਾ ਰਹਿਾ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਐਬਟਸਫੋਰਡ ਰਕਿਰੀਏਸ਼ਨ ਸੈਂਟਰ (ARC) ਦਾ ਵਸਿਥਾਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ, ਤਾਂ ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਜਾਂਚ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਗਈ ਸੀ। ਨੀਂਹ ਲਈ ਪਾਈਲਡਿੰ (piling) ਦੀ ਲੋੜ ਪਈ ਅਤੇ ਬਜਟ ਅਸਲ ਅਨੁਮਾਨ ਨਾਲੋਂ 5 ਗੁਣਾ ਤੋਂ ਵੱਧ ਹੋ ਗਿਆ। ‘ਪਲਾਨ ਏ’ (Plan A) ਦੌਰਾਨ, ਰੋਜ਼ਰਸ ਫੋਰਮ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਸ਼ੁਰੂ ਵਿਚਿ ਕਸਿੋ ਹੋਰ ਥਾਂ 'ਤੇ ਬਣਾਈ ਗਈ ਸੀ। ਜਦੋਂ ਇਸਨੂੰ ‘ਯੂਨੀਵਰਸਟਿ ਆਫ਼ ਫਰੇਜ਼ਰ ਵੈਲੀ’ ਵਾਲੀ ਥਾਂ 'ਤੇ ਤ ਲੇਫੇਵਿਰ ਰੋਡ (Lefeuve Road) ਵਾਲਾ ਵਕਿਲਪ ਜਲਦਬਾਜ਼ੀ ਵਿਚਿ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ ਇਸ ਨਾਲ ਜੁੜੇ ਕਈ ਪਹਲਿੂਆਂ 'ਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ।

ਐਬੀ ਅਤੇ ਬਰੁਕ ਦਾ ਕਹਣਿਾ ਹੈ, “ਅਸੀਂ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਾਂ ਕਿ ਸ਼ਹਿਰ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨ ਤੁਰੰਤ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰੇ, ਪਰ ਸਾਨੂੰ ਇੱਕ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਵਿਚਾਰੇ ਗਏ ਬਦਲ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ, ਨਾ ਕਿ ਜਲਦਬਾਜ਼ੀ ਵਿਚਿ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀ ਗਈ ਅਜਹਿੀ ਯੋਜਨਾ ਦੀ ਜੋ ਸ਼ਾਇਦ ਭਾਈਚਾਰੇ ਦੀਆਂ ਲੋੜਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਵਿਚਿ ਅਸਫਲ ਰਹੇ — ਲੇਫੇਵਿਰ ਵਾਲੇ ਮਾਮਲੇ ਵਿਚਿ ਸਾਡੀ ਚਿਤਾ ਇਹੀ ਹੈ।”

ਸਾਨੂੰ ਉਮੀਦ ਹੈ ਕਿ ਇਹ ਇਤਹਿਾਸ ਦਾ ਦੁਹਰਾਓ ਨਹੀਂ ਹੈ।

ਮਨੋਰੰਜਨ ਦਾ ਮਤਲਬ ਸਰਿਫ਼ ਨਵੀਆਂ ਸਹੂਲਤਾਂ ਬਣਾਉਣਾ ਹੀ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਐਬੀ ਅਤੇ ਬਰੁਕ ਅੱਗੇ ਕਹਦਿੇ ਹਨ, “ਸਾਡੀ ਵਕਾਲਤ ਮਨੋਰੰਜਨ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ ਵਧਾਉਣ ਅਤੇ ਸਾਡੇ ਕੋਲ ਪਹਲਿਾਂ ਤੋਂ ਮੌਜੂਦਾ ਸਹੂਲਤਾਂ ਤੇ ਮੈਦਾਨਾਂ ਨੂੰ ਬਹਿਤਰ ਬਣਾਉਣ, ਦੇਵਾਂ 'ਤੇ ਕੇਂਦਰਤਿ ਰਹੀ ਹੈ। ਵਰਤੋਂਕਾਰ ਸਮੂਹਾਂ ਨੇ ਮੈਦਾਨਾਂ ਦੀ ਹਾਲਤ ਬਾਰੇ ਕਈ ਚਿਤਾਵਾਂ ਪ੍ਰਗਟਾਈਆਂ ਹਨ, ਜਸਿ ਵਿਚਿ ਗੁਆਂਢੀ ਭਾਈਚਾਰਿਆਂ ਦੀਆਂ ਟੀਮਾਂ ਵੱਲੋਂ ਅਸਰੁੱਖਅਿਤ ਹਾਲਾਤਾਂ ਕਾਰਨ ਕੁਝ ਖਾਸ ਮੈਦਾਨਾਂ 'ਤੇ ਖੇਡਣ ਤੋਂ ਇਨਕਾਰ ਕਰਨ ਦੀਆਂ ਰਧਿਰਟਾਂ ਵੀ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ। ਸਾਨੂੰ ਵੱਡੇ ਟੀਚਿਆਂ ਵਾਲੀਆਂ ਲੰਬੇ ਸਮੇਂ ਦੀਆਂ ਯੋਜਨਾਵਾਂ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ, ਪਰ ਨਵਿਾਸੀ ਅੱਜ ਵੀ ਸਰੁੱਖਅਿਤ, ਪਹੁੰਚਯੋਗ ਅਤੇ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸੰਭਾਲੀਆਂ ਗਈਆਂ ਸਹੂਲਤਾਂ ਦੇ ਹੱਕਦਾਰ ਹਨ।”

ਮਨੋਰੰਜਨ ਦੀ ਵਕਾਲਤ ਕਰਨ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ, ਐਬੀ ਅਤੇ ਬਰੁਕ ਇਸ ਗੱਲ ਦਾ ਵੀ ਇੱਕ ਪੈਮਾਨਾ ਹਨ ਕਿ ਸਾਡੇ ਸ਼ਹਿਰ ਨੂੰ ਕਵਿੱ ਦੇਖਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਵਕਾਲਤ ਸਧਿੋ ਤੌਰ 'ਤੇ ਇਸ ਧਾਰਨਾ ਨੂੰ ਜਨਮ ਦਦਿੀ ਹੈ ਕਿ ਐਬੋਟਸਫੋਰਡ ਵਿਚਿ ਕਮੀਆਂ ਹਨ। ਜਨਿ੍ਹਾਂ ਸਹੂਲਤਾਂ ਲਈ ਉਹ ਆਵਾਜ਼ ਉਠਾਉਂਦੇ ਹਨ, ਉਹ ਐਬੋਟਸਫੋਰਡ ਦੇ ਲੋਕਾਂ ਦੇ ਜੀਵਨ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਅਤੇ ਖੁਸ਼ੀ ਲਈ ਤਾਂ ਅਹਮਿ ਹਨ ਹੀ, ਨਾਲ ਹੀ ਪੇਸ਼ੇਵਰਾਂ ਅਤੇ ਕਾਰੋਬਾਰਾਂ ਨੂੰ ਆਕਰਸ਼ਤਿ ਕਰਨ ਅਤੇ ਸਹਿਤਮੰਦ, ਸਰੁੱਖਅਿਤ ਤੇ ਆਪਸ ਵਿਚਿ ਜੁੜੇ ਭਾਈਚਾਰੇ ਸਰਿਜਣ ਲਈ ਵੀ ਬਹੁਤ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਨ।

ਇਹ ਅੰਦਾਜ਼ਾ ਲਗਾਉਣਾ ਮੁਸ਼ਕਲ ਹੈ ਕਿ ਕਨਿਿ ਪਰਵਿਾਰ ਰਹਿਾਇਸ਼ ਬਦਲਣ ਦੇ ਇਰਾਦੇ ਨਾਲ ਐਬੋਟਸਫੋਰਡ ਆਉਂਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਫਰਿ ਇੱਥੇ ਨਾ ਵਸਣ ਦਾ ਫੈਸਲਾ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਅਸੀਂ ਜਾਣਦੇ ਹਾਂ ਕਿ ਉਹ ਸਾਨੂੰ ਛੱਡ ਕੇ ਅੱਗੇ ਨਕਿਲ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਕਉਿੱਕੀ ਸਾਡੇ ਗੁਆਂਢੀ ਭਾਈਚਾਰਿਆਂ ਵਿਚਿ - ਜਥਿੋ ਵਧੇਰੇ ਅਤੇ ਆਧੁਨਕਿ ਸਹੂਲਤਾਂ ਹਨ - ਉਸਾਰੀ ਦਾ ਕੰਮ ਐਬੋਟਸਫੋਰਡ ਦੇ ਵਕਿਾਸ ਨਾਲੋਂ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਹੋ ਰਹਿਾ ਹੈ। ਉਹ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਵਕਿਾਸ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ ਕਉਿੱਕੀ ਉਨ੍ਹਾਂ ਕੋਲ ਪੇਸ਼ਕਸ਼ ਕਰਨ ਲਈ ਬਹੁਤ ਕੁਝ ਹੈ।

ਅਸੀਂ ਅੱਗੇ ਕਵਿੱ ਵਧੀਏ?

ਹਾਲ ਹੀ ਵਿਚਿ ਉਮੀਦਵਾਰਾਂ ਦੀ ਇੱਕ ਮੀਟਿੰਗ ਵਿਚਿ, ਜਨਤਕ ਸਲਾਹ-ਮਸ਼ਵਰੇ ਦਾ ਵਸ਼ਿਾ ਉਠਆ। ਕ੍ਰਸਿਟੀ ਮਲਿਜ਼, ਅਮਰੀਕ ਨਾਰੰਗ ਅਤੇ ਰਕਿ ਥੀਸਨ, ਸਾਰਿਆਂ ਨੇ ਸਲਾਹ-ਮਸ਼ਵਰੇ ਦੀ ਪ੍ਰਕਰਿਿਆ ਪ੍ਰਤੀ ਨਵਿਾਸੀਆਂ ਦੇ ਨਕਾਰਾਤਮਕ ਪ੍ਰਤੀਕਰਮ ਬਾਰੇ ਗੱਲ ਕੀਤੀ ਅਤੇ ਦੱਸਿਆ ਕਿ ਕਵਿੱ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਲੱਗਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਸੁਝਾਵਾਂ ਨੂੰ ਅਣਗੌਲਿਆਂ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਆਪਣੇ ਪਛਿਲੇ ਅੰਕ ਵਿਚਿ, ਅਸੀਂ ਖੇਡ ਸੰਸਥਾਵਾਂ ਦੇ ਆਗੂਆਂ 'ਤੇ ਅਧਾਰਤ ਇੱਕ ‘ਮਨੋਰੰਜਨ ਕਮਸ਼ਿਨ’ (Recreation Commission) ਬਣਾਉਣ ਦਾ ਵਿਚਾਰ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਸੀ। ਸਆਿਸਤਦਾਨਾਂ ਅਤੇ ਅਫਸਰਸ਼ਾਹੀ ਨੂੰ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਖ ਰੱਖੋ ਅਤੇ ਭਾਈਚਾਰੇ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਮਨੋਰੰਜਨ ਸਹੂਲਤਾਂ ਦੇ ਵਕਿਾਸ ਅਤੇ ਰੱਖ-ਰਖਾਅ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਹੋਰ ਪੱਧਰਾਂ ਅਤੇ ਵਪਾਰਕ ਭਾਈਚਾਰੇ ਨਾਲ ਸਾਂਝੇਦਾਰੀ ਕਾਇਮ ਕਰਨਾ ਵੀ ਇਸ ਸਭ ਦਾ ਹਸ਼ਿਾ ਹੈ।

ਹਾਲਾਂਕਿ, ਸੱਚਾਈ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਸਾਨੂੰ ਫੰਡਿੰਗ ਦੀ ਨਹੀਂ, ਸਗੋਂ ਕੌਂਸਲ ਪੱਧਰ 'ਤੇ ਦ੍ਰਸ਼ਿ ਵਚਨਬੱਧਤਾ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਮੈਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਮਝਾਉਂਦਾ ਹਾਂ।

ਇਸ ਸਮੇਂ, ਐਬਟਸਫੋਰਡ (Abbotsford) 'ਤੇ ਕੁੱਲ ਬਕਾਇਆ ਕਰਜ਼ਾ ਲਗਭਗ 32 ਮਲਿੀਅਨ ਡਾਲਰ ਹੈ। ‘ਲੋਅਰ ਮੇਨਲੈਂਡ’ (Lower Mainland) ਦੇ ਲਗਭਗ ਕਸਿੋ ਵੀ ਹੋਰ ਸ਼ਹਿਰ ਦੇ ਮੁਕਾਬਲੇ, ਸਾਡੇ ਇੱਥੇ ਪ੍ਰਤੀ ਪਰਵਿਾਰ ਕਰਜ਼ਾ ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੈ। ਸਰਿਫ਼ ਬਰਨਬੀ (Burnaby) 'ਤੇ ਹੀ ਐਬਟਸਫੋਰਡ ਨਾਲੋਂ ਘੱਟ ਕਰਜ਼ਾ ਹੈ। ਸਾਲ 2032 ਵਿਚਿ, ਐਬਟਸਫੋਰਡ ਕਰਜ਼ਾ-ਮੁਕਤ ਹੋ ਜਾਵੇਗਾ।

ਕਰਜ਼ਾ-ਮੁਕਤ ਹੋਣਾ ਸੁਣਨ ਵਿਚਿ ਵਧੀਆ ਲੱਗਦਾ ਹੈ, ਹੈ ਨਾ? ਸਾਲ 2032 ਵਿਚਿ, ਐਬਟਸਫੋਰਡ ਆਪਣੇ ‘ਪਲਾਨ ਏ’ (Plan A) ਕਰਜ਼ੇ ਦੀ ਆਖਰੀ ਕਸ਼ਿਤ ਅਦਾ ਕਰੇਗਾ। ਅਸੀਂ ਸਾਲਾਨਾ 4.4 ਮਲਿੀਅਨ ਡਾਲਰ ਦੀ ਅਦਾਇਗੀ ਕਰਦੇ ਆਏ ਹਾਂ ਅਤੇ ਸਾਡਾ ਸੁਝਾਅ ਹੈ ਕਿ ਅਸੀਂ ਇਸ ਰਕਮ ਨੂੰ ਮਨੋਰੰਜਨ ਸਹੂਲਤਾਂ (recreation facilities) ਦੇ ਵਕਿਾਸ ਲਈ ਇੱਕ ਵਸ਼ਿਸ਼ ਬਜਟ ਵਿਚਿ ਪਾਉਣਾ ਜਾਰੀ ਰੱਖੀਏ। ‘ਪਲਾਨ ਏ’ ਸਮਝੌਤੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਜਦੋਂ ਇਹ ਕਰਜ਼ਾ ਉਤਰ ਜਾਵੇਗਾ, ਤਾਂ ਪ੍ਰਧਾਪਰਟੀ ਟੈਕਸ ਵਿਚਿ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਵਾਧਾ (11%) ਹਟਾ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਅਸੀਂ ਸਾਰੇ ਜਾਣਦੇ ਹਾਂ ਕਿ ਅਜਹਿਾ ਕਦੇ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ। ਇਸ ਦੀ ਬਜਾਏ, ਆਓ ਭਾਈਚਾਰੇ (ਕਮਉਨਟਿੀ) ਵਿਚਿ ਨਵਿਸ਼ ਕਰੀਏ।





for Abbotsford City Council

Shirley



WILSON

"Experience, trusted leadership, accountability."

My Priorities



Responsible
Fiscal Accountability.



Safe Streets and
Crime Reduction.
Community Unity
and Support.



Economically Sus-
tainable Infrastructure
and Development.
This includes expanded Recre-
ational and Sporting Sites.

With 20+ years as an elected school trustee, I am ready to bring these skills to broader community. After six elect-
ed terms, I want to share my professional and elected experience, competencies, and skills across the broader
municipality. Serving Abbotsford as a Trustee has been a humbling gift from the voters. I am prepared to serve at
the city level, demonstrating the same trust, competence, and dedication that I have brought to our community
for over two decades at the board table.

*"I aim to build upon the strong connections Council holds with key stakeholders, local community, and
both provincial and federal allies. My goal is to ensure we have the right priorities at the right time."*



shirleywilsonforcouncil.ca



shirley@shirleywilsonforcouncil.ca

Continued from above



ਉੱਪਰੋਂ ਜਾਰੀ

other city in the lower mainland. Only Burnaby has a lower debt ratio than Abbotsford. **In 2032, Abbotsford will be debt free.**

Debt free sounds good right? In 2032, Abbotsford will pay the last installment of its Plan A debt. Annually, we've paid \$4.5 million and we propose we keep putting that in a dedicated budget for recreation facility development. The Plan A deal was that when it was paid off, the property tax increase (11%) would be removed. We all know that will never happen. **Instead, let's invest in the community.**

Further, we cannot ignore the fact that debt is a way to get things done. Council Candidate Preet Rai at the recent debate spoke about the comparison of increased building costs over the last 20 years and applying that to the next 20. "If you borrow \$100 today, in 20 years, you will have paid principal and interest totaling \$145 at 4% interest (\$158 at 5% interest). If you wait 20 years to build without debt, the same project will cost you \$200. It is, in fact, cheaper to borrow the money now and pay the interest than wait to build the projects later".

What does this mean?

The city is in good financial shape. We can build without new taxes, and we have the revenue from our Plan A debt servicing to save for the future. Citizens like Abby and Brooke are demanding new facilities. Everything is in place that tells us now is the time to invest in Abbotsford recreation.

Doing nothing is no longer an option.

--The Editor

ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਅਸੀਂ ਇਸ ਤੱਥ ਨੂੰ ਨਜ਼ਰਅੰਦਾਜ਼ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਕਿ ਕਰਜ਼ਾ ਕੰਮ ਨੇਪਰੇ ਚਾੜ੍ਹਨ ਦਾ ਇੱਕ ਸਾਧਨ ਹੈ। ਕੈਸਲ ਉਮੀਦਵਾਰ ਪ੍ਰੀਤ ਰਾਏ ਨੇ ਹਾਲ ਹੀ ਵਿੱਚ ਹੋਈ ਬਹਿਸ ਦੌਰਾਨ ਪਛਿਲੇ 20 ਸਾਲਾਂ ਵਿੱਚ ਉਸਾਰੀ ਦੀ ਲਾਗਤ ਵਿੱਚ ਹੋਏ ਵਾਧੇ ਅਤੇ ਇਸਨੂੰ ਅਗਲੇ 20 ਸਾਲਾਂ 'ਤੇ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਗੱਲ ਕੀਤੀ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਕਹਿ, "ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਅੱਜ 100 ਡਾਲਰ ਉਧਾਰ ਲੈਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ 20 ਸਾਲਾਂ ਵਿੱਚ ਤੁਸੀਂ 4% ਵਰਜਿਸ਼ ਦਰ 'ਤੇ ਕੁੱਲ 145 ਡਾਲਰ (5% ਵਰਜਿਸ਼ ਦਰ 'ਤੇ 158 ਡਾਲਰ) ਮੁਲ ਰਕਮ ਅਤੇ ਵਰਜਿਸ਼ ਵਜੋਂ ਅਦਾ ਕਰੋਗੇ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਬਨਿੱ ਕਰਜ਼ੇ ਦੇ ਉਸਾਰੀ ਕਰਨ ਲਈ 20 ਸਾਲ ਉਡੀਕ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਉਹੀ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਤੁਹਾਨੂੰ 200 ਡਾਲਰ ਦਾ ਪਵੇਗਾ। ਅਸਲ ਵਿੱਚ, ਬਾਅਦ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ਲਈ ਉਡੀਕ ਕਰਨ ਨਾਲੋਂ ਹੁਣ ਪੈਸੇ ਉਧਾਰ ਲੈਣਾ ਅਤੇ ਵਰਜਿਸ਼ ਅਦਾ ਕਰਨਾ ਸਸਤਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ।"

ਇਸਦਾ ਕੀ ਮਤਲਬ ਹੈ?

ਸ਼ਹਿਰ ਦੀ ਵੱਡੀ ਹਾਲਤ ਵਧੀਆ ਹੈ। ਅਸੀਂ ਨਵੇਂ ਟੈਕਸ ਲਗਾਏ ਬਨਿੱ ਉਸਾਰੀ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਾਂ, ਅਤੇ ਸਾਡੇ ਕੋਲ 'ਪਲਾਨ ਏ' ਕਰਜ਼ੇ ਦੀ ਅਦਾਇਗੀ ਵਾਲੀ ਰਕਮ ਵਿੱਚੋਂ ਭਵਿੱਖ ਲਈ ਬੱਚਤ ਕਰਨ ਦਾ ਸਾਧਨ ਮੌਜੂਦ ਹੈ। ਸਭ ਕੁਝ ਅਜਹੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਹੈ ਜੋ ਸਾਨੂੰ ਐਬਟਸਫੋਰਡ ਵਿੱਚ ਮਨੋਰੰਜਨ ਸਹੂਲਤਾਂ ਲਈ ਨਵਿਸ਼ ਕਰਨ ਦੇ ਯੋਗ ਬਣਾਏਗਾ।

ਕੁਝ ਨਾ ਕਰਨਾ ਹੁਣ ਕੋਈ ਵਿਕਲਪ ਨਹੀਂ ਰਹਿੰਦਾ।

-- ਸੰਪਾਦਕ



Learn more about Abby and Brooke



abbyrecadvocacy.com



@abbyrecadvocacy



abbyrecadvocacy.com



@abbyrecadvocacy

ਐਬੀ ਅਤੇ ਬਰੂਕ ਬਾਰੇ ਹੋਰ ਜਾਣੋ

Voting Instructions | ਵੋਟਿੰਗ ਨਿਰਦੇਸ਼

To find your voting location and other info, visit: abbotsford.ca/elections | ਆਪਣਾ ਵੋਟ ਪਾਉਣ ਦਾ ਸਥਾਨ ਅਤੇ ਹੋਰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਪਤਾ ਕਰਨ ਲਈ, ਇੱਥੋਂ ਜਾਓ: abbotsford.ca/elections



Rupi Kanda-Rajwan

FOR ABBOTSFORD CITY COUNCIL

**Community.
Integrity.
Collaboration.**

Rupi Kanda-Rajwan is running for Abbotsford City Council to bring clear communication, community-first decision making, and practical leadership to a growing city.



Six Priorities for a Growing Abbotsford



Responsible Growth



Stronger Communication



Community Engagement



Community Safety



Local Business & Agriculture



Practical Leadership

W: rupikandarajwan.ca | Insta: [@rupi_kanda.rajan](https://www.instagram.com/rupi_kanda.rajan) | Facebook: [@RupiKandaRajwan](https://www.facebook.com/RupiKandaRajwan) | E: rupikanda@rajwan.ca

Authorized by the Financial Agent, Jennifer Sunderland. rupikanda@rajwan.ca

Rail for the Valley

Mayor, Council & Province
ਮੇਅਰ, ਕੌਂਸਲ ਅਤੇ ਸੂਬਾ

ਘਾਟੀ ਲਈ ਰੇਲ

How is everyone enjoying the Highway 1 upgrades? Hang in there because the work will continue until 2031. That’s 5 more years...**if it completes on time.**

When done, for our trouble, we’ll get HOV lanes... and the buses will get to go on the shoulder when it’s busy. Not you. I guess the hope is that you’ll give up your car and get in a bus or some other absolutely ridiculous expectation.

The unvarnished truth is our infrastructure and public transit are at least 20 years behind what our communities need. The reason? **SkyTrain.**

SkyTrain is one of the most expensive ways to move people short of shooting them at the moon. What started out as a monorail-like addition to Expo86 has turned into an ego project for politicians and TransLink.

While Highway 1 is getting worked on, we are also completing a section of Sky-Train from Surrey to Langley. 16km’s for more than \$6 billion.

When you’re road system and transit are so far behind demand, you’d think we’d be looking for the “best bang for the taxpayer’s buck”. Instead, we’ve picked the most expensive, and in many cases, the must disruptive method of building out our infrastructure.

Infrastructure Type	Average Cost per Kilometre
SkyTrain (Elevated)	\$300 million
SkyTrain (Underground Subway)	\$500 million
Surface Rail/Light Rail	< \$100 million
Standard Road Construction	\$5 million
Inter Urban Passenger Rail	\$16.62 million

A glance at the chart above and one could say that building more roads is the way to go, but the fact is, we need **more of everything.**

We need another major road route in and out of Vancouver from the Valley. We need surface rail that truly connects the Valley to the GVRD. We need a comprehensive underground system in the downtown core.

One overlooked addition to the overall transit plan is the **Inter Urban Passenger Rail** line. It was a fixture of travel for many years. It still ex-ists and we can convert it for passenger use. In total, there is nearly 100km of rail line connecting Chilliwack to Scott Road at the Pattulo Bridge. However, proponents have been trying to forward work on revitalizing this asset for many, many years. It seems to fall on deaf ears. Let’s make the case again...**and louder.**

Firstly, we are all broke and one of the things that is bleeding taxpayers dry is the price of gasoline. We don’t want to be in our cars, but we have no choice. I firmly believe that the government doesn’t offer us transit alternatives because we would leave are cars behind...**AND the gas taxes they rely on.** Therefore, we must make this an election issue.

The **Inter Urban Passenger Rail** Line is 99kms of rail from Surrey to Chilliwack. Upgradeable to passenger standards that will connect the entire Fraser Valley for \$1.65 billion compared to the 16 km of Surrey to Langley SkyTrain for more than \$6 billion. Here are the facts:

- 99km of track from Chilliwack to Surrey serving more than 1.3 million.
- Serving 16 communities, 14 post-secondary institutions, First Nations, in-dustrial parks, the Abbotsford international Airport, and the University of the Fraser Valley.
- 90-minute ride time to Surrey SkyTrain from Chilliwack. 30-minute ride time from Langley to Surrey SkyTrain. Effectively, the same as by car re-sulting in an option that will actually get people to switch. Buses do not.

During a provincial election, where parties make promises of all kinds, trans-portion in the Fraser Valley is almost always completely ignored.

The CD Howe Institute estimates that extra commute time costs Metro Vancouver between \$1.2 billion and \$2.25 billion in economic activity annually. This was supported by a Business Council of BC (BCBC) study which focused on cargo delays, labour impacts and individual wasted costs such as time and fuel.

SkyTrain does not fix this.

People must still drive to the SkyTrain. Further, because SkyTrain is being built in largely dense areas, the costs of building parking lots nearby relies on converting valuable land, not building the homes that should come with transit and planned density.

The **Inter Urban Passenger Rail** line is largely not in dense areas, and it would also help planners to identify new areas of growth, offer room to create inexpensive park and rides, parking structures and organize access and egress routes that minimize disruption to existing traffic and businesses. Plus, with new electric cars, it would be an environmental win.

The way we build infrastructure and transit is not sustainable. It must change and you must demand it. **Make it an election issue!**

For more information visit the South Fraser Community Rail Society web site: <https://southfrasercommunityrail.ca>

ਹਾਈਵੇਅ 1 ਦੇ ਅੱਪਗ੍ਰੇਡ ਦਾ ਹਰ ਕੋਈ ਕਵਿੰ ਆਨੰਦ ਮਾਣ ਰਹਿਾ ਹੈ? ਉੱਥੇ ਰੁਕੋ ਕਉਂਕਿ ਕੰਮ 2031 ਤੱਕ ਜਾਰੀ ਰਹੇਗਾ। ਇਹ 5 ਸਾਲ ਹੋਰ ਹਨ... **ਜੇਕਰ ਇਹ ਸਮੇਂ ਸਹਿ ਪੂਰਾ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।**

ਜਦੋਂ ਇਹ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਸਾਡੀ ਮੁਸ਼ੀਬਤ ਲਈ, ਸਾਨੂੰ HOV ਲੇਨ ਮਲਿ ਜਾਣਗੇ... ਅਤੇ ਬੱਸਾਂ ਮੋਢੇ ‘ਤੇ ਚੱਲਣਗੀਆਂ ਜਦੋਂ ਇਹ ਵਲਿਸਤ ਹੋਵੇਗਾ। ਤੁਸੀਂ ਨਹੀਂ। ਮੈਨੂੰ ਲੱਗਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉਮੀਦ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਕਾਰ ਛੱਡ ਦਫਿਰੋ ਅਤੇ ਬੱਸ ਜਾਂ ਕਸਿ ਹੋਰ ਬਲਿਕੁਲ ਹਾਸੇਹੀਣੀ ਉਮੀਦ ਵਚਿ ਚੜ੍ਹੇਗੇ।

ਬੋਦਾਗ਼ ਸੱਚਾਈ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਸਾਡਾ ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚਾ ਅਤੇ ਜਨਤਕ ਆਵਾਜਾਈ ਸਾਡੇ ਭਾਈਚਾਰਿਆਂ ਦੀ ਲੋੜ ਤੋਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 20 ਸਾਲ ਪਛਿੰ ਹਨ। ਕਾਰਨ? **ਸਕਾਈਟ੍ਰੇਨ।**

ਸਕਾਈਟ੍ਰੇਨ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਚੰਦਰਮਾ ‘ਤੇ ਸੁੱਟਣ ਤੋਂ ਰੋਕਣ ਦੇ ਸਭ ਤੋਂ ਮਹਹਿਗਿ ਤਰੀਕਿਆਂ ਵਚਿੰ ਇੱਕ ਹੈ। ਐਕਸਪੋ86 ਵਚਿ ਮੋਨੋਰੇਲ ਵਰਗੇ ਜੋੜ ਵਜੋਂ ਜੋ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਇਆ ਸੀ ਉਹ ਸਲਿਅਸਤਦਾਨਾਂ ਅਤੇ ਟ੍ਰਾਂਸਲਕਿ ਲਈ ਇੱਕ ਈਗੋ ਪ੍ਰਜੈਕਟ ਵਚਿ ਬਦਲ ਗਿਆ ਹੈ।

ਜਦੋਂ ਕਿ ਹਾਈਵੇਅ 1 ‘ਤੇ ਕੰਮ ਹੋ ਰਹਿਾ ਹੈ, ਅਸੀਂ ਸਰੀ ਤੋਂ ਲੈਗਲੀ ਤੱਕ ਸਕਾਈਟ੍ਰੇਨ ਦੇ ਇੱਕ ਹਸਿੰ ਨੂੰ ਵੀ ਪੂਰਾ ਕਰ ਰਹੇ ਹਾਂ। 16 ਕਲਿਮੀਟਰ \$6 ਬਲਿਅਨ ਤੋਂ ਵੱਧ ਲਈ।

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਸੜਕ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਅਤੇ ਆਵਾਜਾਈ ਮੰਗ ਤੋਂ ਬਹੁਤ ਪਛਿੰ ਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਸੋਚੋਗੇ ਕਿ ਅਸੀਂ “ਟੈਕਸਦਾਤਾਵਾਂ ਦੇ ਪੈਸੇ ਲਈ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਧਮਾਕਾ” ਦੀ ਭਾਲ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋਵਾਂਗੇ। ਇਸ ਦੀ ਬਜਾਏ, ਅਸੀਂ ਸਭ ਤੋਂ ਮਹਹਿਗਾ, ਅਤੇ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਮਾਮਲਿਆਂ ਵਚਿ, ਆਪਣੇ ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚੇ ਨੂੰ ਬਣਾਉਣ ਦਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਵਲਿਨ ਪਾਉਣ ਵਾਲਾ ਤਰੀਕਾ ਚੁਣਿਆ ਹੈ।

ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚੇ ਦੀ ਕਸਿਮ	ਪ੍ਰਤੀ ਕਲਿਮੀਟਰ ਐਂਸਤ ਲਾਗਤ
SkyTrain (ਉੱਚਾ ਕੀਤਾ ਹੋਇਆ)	\$300 million
SkyTrain (ਭੂਮੀਗਤ ਸਬਵੇਅ)	\$500 million
ਸਤ੍ਹਾ-ਅਧਾਰਤਿ ਰੇਲ / ਹਲਕੀ ਰੇਲ	< \$100 million
ਮਿਆਰੀ ਸੜਕ ਨਹਿਮਾ	\$5 million
ਸ਼ਹਰਿਾਂ ਵਚਿਕਾਰ ਯਾਤਰੀ ਰੇਲ	\$16.62 million

ਉੱਪਰ ਦਤਿ ਚਾਰਟ ‘ਤੇ ਇੱਕ ਨਜ਼ਰ ਮਾਰੀਏ ਤਾਂ ਇਹ ਕਹਿਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਹੋਰ ਸੜਕਾਂ ਬਣਾਉਣਾ ਹੀ ਸਹੀ ਰਸਤਾ ਹੈ, ਪਰ ਹਕੀਕਤ ਇਹ ਹੈ ਕਿ ਸਾਨੂੰ ਹਰ ਚੀਜ਼ ਦੀ ਹੋਰ ਲੋੜ ਹੈ।

ਸਾਨੂੰ ਵੈਨਕੂਵਰ ਤੋਂ ਵੈਨਕੂਵਰ ਵਚਿ ਅਤੇ ਬਾਹਰ ਇੱਕ ਹੋਰ ਮੁੱਖ ਸੜਕੀ ਰੂਟ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਸਾਨੂੰ ਸਤਹੀ ਰੇਲ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ ਜੋ ਸੱਚਮੁੱਚ ਵਾਦੀ ਨੂੰ GVRD ਨਾਲ ਜੋੜਦੀ ਹੈ। ਸਾਨੂੰ ਡਾਊਨਟਾਊਨ ਕੋਰ ਵਚਿ ਇੱਕ ਵਲਿਅਪਕ ਭੂਮੀਗਤ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ।

ਸਮੁੱਚੀ ਆਵਾਜਾਈ ਯੋਜਨਾ ਵਚਿ ਇੱਕ ਅਣਦੇਖਾ ਕੀਤਾ ਗਲਿਆ ਵਾਧਾ ਇੰਟਰ ਅਰਬਨ ਪੈਸੰਜਰ ਰੇਲ ਲਾਈਨ ਹੈ। ਇਹ ਕਈ ਸਾਲਾਂ ਤੋਂ ਯਾਤਰਾ ਦਾ ਇੱਕ ਸਾਧਨ ਸੀ। ਇਹ ਅਜੇ ਵੀ ਮੌਜੂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਅਸੀਂ ਇਸਨੂੰ ਯਾਤਰੀਆਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਲਈ ਬਦਲ ਸਕਦੇ ਹਾਂ। ਕੁੱਲ ਮਲਿਾ ਕੇ, ਪੈਂਟੂਲੇ ਬੁਰਜਿ ‘ਤੇ ਚਲਿੀਵੈਕ ਨੂੰ ਸਕਾਟ ਰੋਡ ਨਾਲ ਜੋੜਨ ਵਾਲੀ ਲਗਭਗ 100 ਕਲਿਮੀਟਰ ਰੇਲ ਲਾਈਨ ਹੈ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਸਮਰਥਕ ਕਈ ਸਾਲਾਂ ਤੋਂ ਇਸ ਸੰਪਤੀ ਨੂੰ ਮੁੜ ਸ਼ੁਰੂੀਤ ਕਰਨ ‘ਤੇ ਕੰਮ ਨੂੰ ਅੱਗੇ ਵਧਾਉਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ। ਇਹ ਬੋਲੇ ਕੰਨਾਂ ‘ਤੇ ਡਗਿਦਾ ਜਾਪਦਾ ਹੈ। ਆਓ ਇਸ ਮਾਮਲੇ ਨੂੰ ਦੁਬਾਰਾ... **ਅਤੇ ਉੱਚੀ ਆਵਾਜ਼ ਵਚਿ ਕਰੀਏ।**

ਪਹਲਿਾਂ, ਅਸੀਂ ਸਾਰੇ ਟੁੱਟੇ ਹੋਏ ਹਾਂ ਅਤੇ ਟੈਕਸਦਾਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਸੁੱਕਾ ਦੇਣ ਵਾਲੀ ਇੱਕ ਚੀਜ਼ ਪੈਂਟਰੇਲ ਦੀ ਕੀਮਤ ਹੈ। ਅਸੀਂ ਆਪਣੀਆਂ ਕਾਰਾਂ ਵਚਿ ਨਹੀਂ ਰਹਿਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ, ਪਰ ਸਾਡੇ ਕੋਲ ਕੋਈ ਵਕਿਲਪ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਮੇਰਾ ਪੱਕਾ ਵਸ਼ਿਵਾਸ ਹੈ ਕਿ ਸਰਕਾਰ ਸਾਨੂੰ ਆਵਾਜਾਈ ਦੇ ਵਕਿਲਪ ਨਹੀਂ ਦਿੰਦੀ ਕਉਂਕਿ ਅਸੀਂ ਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਪਛਿੰ ਛੱਡ ਦੇਵਾਂਗੇ... ਅਤੇ ਗੈਸ ਟੈਕਸ ਜਨਿਹਾਂ ‘ਤੇ ਉਹ ਨਹਿਭਰ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ, ਸਾਨੂੰ ਇਸਨੂੰ ਇੱਕ ਚੋਣ ਮੁੱਦਾ ਬਣਾਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਇੰਟਰ ਅਰਬਨ ਪੈਸੰਜਰ ਰੇਲ ਲਾਈਨ ਸਰੀ ਤੋਂ ਚਲਿੀਵੈਕ ਤੱਕ 99 ਕਲਿਮੀਟਰ ਰੇਲ ਹੈ। ਯਾਤਰੀ ਮਲਿਆਰਾਂ ‘ਤੇ ਅਪਗ੍ਰੇਡ ਕਰਨ ਯੋਗ ਹੈ ਜੋ ਸਰੀ ਤੋਂ ਲੈਗਲੀ ਸਕਾਈਟ੍ਰੇਨ ਦੇ 16 ਕਲਿਮੀਟਰ ਦੇ ਮੁਕਾਬਲੇ 1.65 ਬਲਿਅਨ ਡਾਲਰ ਵਚਿ ਪੂਰੀ ਫਰੇਜ਼ਰ ਵੈਲੀ ਨੂੰ ਜੋੜੇਗਾ। ਇੱਥੇ ਤੱਥ ਹਨ:

- ਚਲਿੀਵੈਕ (Chilliwack) ਤੋਂ ਸਰੀ (Surrey) ਤੱਕ 99 ਕਲਿਮੀਟਰ ਦਾ ਰੇਲ-ਮਾਰਗ, ਜੋ 13 ਲੱਖ ਤੋਂ ਵੱਧ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਸੇਵਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ।
- ਇਹ 16 ਭਾਈਚਾਰਿਆਂ, 14 ਉੱਚ-ਸਥਿਅਿਾ ਸੰਸਥਾਵਾਂ, ਫਸਟ ਨੇਸ਼ਨਜ਼ (First Nations), ਉਦਯੋਗਕਿ ਪਾਰਕਾਂ, ਐਬਟਸਫੋਰਡ ਅੰਤਰਰਾਸ਼ਟਰੀ ਹਵਾਈ ਅੱਡੇ ਅਤੇ ਯੂਨੀਵਰਸਿਟੀ ਆਫ਼ ਦ ਫਰੇਜ਼ਰ ਵੈਲੀ (University of the Fraser Valley) ਨੂੰ ਸੇਵਾਵਾਂ ਦਿੰਦਾ ਹੈ।
- ਚਲਿੀਵੈਕ ਤੋਂ ਸਰੀ ਸਕਾਈ-ਟ੍ਰੇਨ (SkyTrain) ਤੱਕ ਦਾ ਸਫ਼ਰ 90 ਮਟਿਾਂ ਦਾ ਹੈ, ਜਦਕਿ ਲੈਂਗਲੀ (Langley) ਤੋਂ ਸਰੀ ਸਕਾਈ-ਟ੍ਰੇਨ ਤੱਕ ਦਾ ਸਫ਼ਰ 30 ਮਟਿਾਂ ਦਾ ਹੈ। ਅਸਲ ਵਚਿ, ਇਹ ਸਮਾਂ ਕਾਰ ਰਾਹੀਂ ਕੀਤੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਸਫ਼ਰ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਹੀ ਹੈ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਇਸ ਆਵਾਜਾਈ ਸਾਧਨ ਨੂੰ ਅਪਣਾਉਣ ਲਈ ਉਤਸ਼ਾਹਤਿ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕੇਗਾ—ਜੋ ਕਿ ਬੱਸਾਂ ਦੇ ਮਾਮਲੇ ਵਚਿ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ।

ਸੂਬਾਈ ਚੋਣਾਂ ਦੌਰਾਨ, ਜਥਿ ਪਾਰਟੀਆਂ ਹਰ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਵਾਅਦੇ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ, ਫਰੇਜ਼ਰ ਵੈਲੀ ਵਚਿ ਆਵਾਜਾਈ ਨੂੰ ਲਗਭਗ ਹਮੇਸ਼ਾ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਨਜ਼ਰਅੰਦਾਜ਼ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਸੀਡੀ ਹੋਵ ਇੰਸਟੀਚਊਟ ਦਾ ਅੰਦਾਜ਼ਾ ਹੈ ਕਿ ਵਾਧੂ ਆਉਣ-ਜਾਣ ਦੇ ਸਮੇਂ ਕਾਰਨ ਮੈਟਰੋ ਵੈਨਕੂਵਰ ਨੂੰ ਸਾਲਾਨਾ ਆਰਥਕਿ ਗਤੀਵਧੀਆਂ ਵਚਿ \$1.2 ਬਲਿਅਨ ਅਤੇ \$2.25 ਬਲਿਅਨ ਦੇ ਵਚਿਕਾਰ ਖਰਚਾ ਆਉਂਦਾ ਹੈ। ਇਸਦਾ ਸਮਰਥਨ ਬਜ਼ਿਨਸ ਕੌਂਸਲ ਆਫ਼ ਬੀਸੀ (ਬੀਸੀਬੀਸੀ) ਦੇ ਇੱਕ ਅਧਅਿਨ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤਾ ਗਲਿਆ ਸੀ ਜੋ ਕਾਰਗੋ ਦੇਰੀ, ਲੇਬਰ ਪ੍ਰਭਾਵਾਂ ਅਤੇ ਸਮਾਂ ਅਤੇ ਬਾਲਣ ਵਰਗੇ ਵਲਿਅਕਤੀਗਤ ਬਰਬਾਦ ਹੋਏ ਖਰਚਿਆਂ ‘ਤੇ ਕੇਂਦਰਤਿ ਸੀ।

ਸਕਾਈਟ੍ਰੇਨ ਇਸ ਨੂੰ ਠੀਕ ਨਹੀਂ ਕਰਦੀ।

ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਅਜੇ ਵੀ ਸਕਾਈ-ਟ੍ਰੇਨ (SkyTrain) ਤੱਕ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਕੇ ਜਾਣਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਕਉਂਕਿ ਸਕਾਈ-ਟ੍ਰੇਨ ਦਾ ਨਹਿਮਾਣ ਮੁੱਖ ਤੌਰ ‘ਤੇ ਸੰਘਣੀ ਆਬਾਦੀ ਵਾਲੇ ਖੇਤਰਾਂ ਵਚਿ ਕੀਤਾ ਜਾ ਰਹਿਾ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਨੇੜੇ-ਤੇੜੇ ਪਾਰਕਗਿ ਸਥਾਨ ਬਣਾਉਣ ਦੀ ਲਾਗਤ ਕੀਮਤੀ ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ‘ਤੇ ਨਹਿਭਰ ਕਰਦੀ ਹੈ—ਨਾ ਕਉਨਿਹਾਂ ਘਰਾਂ ਦੀ ਉਸਾਰੀ ‘ਤੇ ਜੋ ਆਵਾਜਾਈ ਸਹੂਲਤਾਂ ਅਤੇ ਯੋਜਨਾਬੱਧ ਸੰਘਣੇਪਣ ਦੇ ਨਾਲ ਹੋਏ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ।

ਇੰਟਰ ਅਰਬਨ ਪੈਸੰਜਰ ਰੇਲ ਲਾਈਨ ਵੱਡੇ ਪੱਧਰ ‘ਤੇ ਸੰਘਣੇ ਖੇਤਰਾਂ ਵਚਿ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਅਤੇ ਇਹ ਯੋਜਨਾਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਵਕਿਾਸ ਦੇ ਨਵੇਂ ਖੇਤਰਾਂ ਦੀ ਪਛਾਣ ਕਰਨ, ਸਸਤੇ ਪਾਰਕ ਅਤੇ ਸਵਾਰੀਆਂ, ਪਾਰਕਗਿ ਢਾਂਚੇ ਬਣਾਉਣ ਅਤੇ ਪਹੁੰਚ ਅਤੇ ਬਾਹਰ ਨਕਿਲਣ ਵਾਲੇ ਰੂਟਾਂ ਨੂੰ ਸੰਗਠਤਿ ਕਰਨ ਵਚਿ ਵੀ ਮਦਦ ਕਰੇਗੀ ਜੋ ਮੌਜੂਦਾ ਟਰੈਫਕਿ ਅਤੇ ਕਾਰੋਬਾਰਾਂ ਵਚਿ ਵਧਿਨ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਨਵੀਆਂ ਇਲੈਕਟ੍ਰਕਿ ਕਾਰਾਂ ਦੇ ਨਾਲ, ਇਹ ਇੱਕ ਵਾਤਾਵਰਣਕ ਜਤਿ ਹੋਵੇਗੀ।

ਜਸਿ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਅਸੀਂ ਬੁਨਿਆਦੀ ਢਾਂਚਾ ਅਤੇ ਆਵਾਜਾਈ ਬਣਾਉਂਦੇ ਹਾਂ ਉਹ ਟਕਿਉ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਇਸਨੂੰ ਬਦਲਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਸਦੀ ਮੰਗ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਇਸਨੂੰ ਇੱਕ ਚੋਣ ਮੁੱਦਾ ਬਣਾਓ! ਵਧੇਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ ਸਾਉਥ ਫਰੇਜ਼ਰ ਕਮਉਨਿਟੀ ਰੇਲ ਸੋਸਾਇਟੀ ਦੀ ਵੈੱਬਸਾਈਟ ‘ਤੇ ਜਾਓ: <https://southfrasercommunityrail.ca>

All articles in this issue are written by the Editor. AI was only used to aggregate research and collect statistics.

ਇਸ ਅੰਕ ਦੇ ਸਾਰੇ ਲੇਖ ਸੰਪਾਦਕ ਦੁਆਰਾ ਲਖਿੇ ਗਏ ਹਨ। ਖੋਜ ਸਮੱਗਰੀ ਨੂੰ ਇਕੱਠਾ ਕਰਨ ਅਤੇ ਅੰਕੜੇ ਜੁਟਾਉਣ ਲਈ AI ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ।

MEET THE CANDIDATE

Sukhi Dhami

Born and raised in Abbotsford, farmer and small-business owner Sukhi Dhami is running for Mayor with a simple promise: **priorities over politics, people before policy.**



“

We can do more, and we can get more done for more people.

— SUKHI DHAMI

Home ground. Sukhi Dhami outside Abbotsford City Hall.

Sukhi Dhami was born and raised in Abbotsford. He went to W.J. Mouat Secondary, earned a Bachelor of Science in Biology from the University of the Fraser Valley, and built his career here as a small-business owner, farmer and land-use consultant working across the Fraser Valley.

That work puts him across the table from farmers, property owners and businesses, and it has given him a close-up view of how decisions made at City Hall shape investment, housing, neighbourhoods and the farms that define this community.

It is also why his campaign starts from a simple idea: Abbotsford can do more, and get more done, for more people.

ROOTED IN THE FARM

Dhami comes from a farming family and has been involved in agriculture all his life. He knows the pressures local growers face: rising costs, regulatory burdens and paperwork that gets in the way of the work itself.

He wants Abbotsford to be a farmer-friendly city, and one that leads on agricultural technology and innovation.

BRINGING PEOPLE TOGETHER

For nearly two decades, Dhami has been an advocate in the community: organizing campaigns, identifying local issues, coordinating stakeholders and building relationships with decision-makers at the municipal, provincial and federal levels.

His approach is practical rather than ideological. Build consensus, work across party lines, and solve the problem in front of you. It is the same approach he wants to bring to the Mayor’s chair, with a City Hall where residents’ needs come before red tape.

FAMILY FIRST

Dhami is married to a teacher in the Abbotsford School District, and together they have two children.

AT A GLANCE

ROOTS

Born and raised in Abbotsford

WORK

Small-business owner, farmer, land-use consultant

FAMILY

Married to a local teacher; two children

EDUCATION

W.J. Mouat Secondary; BSc Biology, UFV

COMMUNITY

Nearly two decades of local advocacy

RUNNING FOR

Mayor of Abbotsford

Priorities over politics.
People before policy.

The plan, next page →



ELECT **SUKHI
DHAMI**
FOR MAYOR

PRIORITIES OVER POLITICS.
PEOPLE BEFORE POLICY.

604 991 3117

ਮੈਂ ਤੁਹਾਡਾ ਆਪਣਾ ਸੁਖੀ ਧਾਮੀ ਇਸ ਵਾਰ Abbotsford ਮੇਅਰ ਦਾ ਉਮੀਦਵਾਰ ਹਾਂ ਅਤੇ ਆਪ ਸਭ ਨੂੰ ਬੇਨਤੀ ਕਰਦਾ ਹਾਂ ਕਿ ਇਸ ਵਾਰ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣਾ ਕੀਮਤੀ ਵੋਟ ਮੈਨੂੰ ਪਾ ਕੇ ਕਾਮਯਾਬ ਕਰੋ ਤਾਂ ਜੋ ਮੈਂ ਤੁਹਾਡੀ ਸਾਰਿਆਂ ਦੀ ਆਵਾਜ਼ ਬਣ ਕੇ ਸਿਟੀ ਹਾਲ ਜਾਵਾਂ। ਮੈਂ ਉਮੀਦ ਕਰਦਾ ਹਾਂ ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਯੋਗ ਸਮਝਦਾ ਹਾਂ ਕਿ ਮੈਂ ਸਾਰਿਆਂ ਦੀਆਂ ਉਮੀਦਾਂ ਤੇ ਪੂਰਾ ਉਤਰਾਂਗਾ ਕਿਉਂਕੀ ਮੈਂ ਕਨੇਡਾ ਦਾ ਜਮਪਲ ਅਤੇ Abbotsford ਦਾ ਪੜ੍ਹਿਆ ਲਿਖਿਆ ਹਾਂ ਤੇ ਮੈਂ Provincial ਅਤੇ Federal ਲੈਵਲ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚ ਕਰਕੇ ਸਾਰੇ ਕੰਮ ਕਰਨ ਦੇ ਯੋਗ ਹਾਂ।

ਮੈਂ ਕੰਮਿਊਨਿਟੀ ਦੇ ਕਈ ਲਟਕ ਰਹੇ ਕੰਮਾਂ ਉੱਤੇ ਕੰਮ ਕਰਾਂਗਾ ਜਿਵੇਂ ਕਿ -

- ਟਰੱਕ ਪਾਰਕਿੰਗ ਦੀ ਘਾਟ
- ਗਰਾਉਂਡਾਂ ਦੀ ਘਾਟ
- ਪਾਰਕਾਂ ਦੀ ਘਾਟ
- ਕਮਿਊਨਿਟੀ ਸੈਂਟਰਾਂ ਦੀ ਘਾਟ
- ਵਧਦੀ ਆਬਾਦੀ ਨਾਲ ਬਰਾਬਰ ਦੀਆਂ ਸਹੂਲਤਾਂ ਦੇਣੀਆਂ
- ਪਾਰਕਾਂ ਵਿੱਚ ਬਜ਼ੁਰਗਾਂ ਦੇ ਬੈਠਣ ਲਈ ਥਾਵਾਂ ਤੇ ਵਾਸ਼ਰੂਮਾਂ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ
- ਹਸਪਤਾਲ ਏਮਰਜੰਸੀ ਵਿੱਚ ਉਡੀਕ (wait) ਦਾ ਸਮਾਂ ਘਟਾਉਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼

ਮੈਂ ਵਿਸ਼ਵਾਸ ਕਰਦਾ ਹਾਂ ਕਿ ਜੇਕਰ ਸਾਡੇ ਬੱਚਿਆਂ ਕੋਲ ਖੇਡਣ ਲਈ ਚੰਗੀਆਂ ਸਹੂਲਤਾਂ ਅਤੇ ਗਰਾਉਂਡ ਹੋਣਗੇ ਤਾਂ ਸਾਡੇ ਬੱਚੇ ਨਸ਼ਿਆਂ ਤੋਂ ਵੀ ਦੂਰ ਰਹਿਣਗੇ। ਮੈਂ ਆਸ ਕਰਦਾ ਹਾਂ ਕਿ 17 ਅਕਤੂਬਰ ਨੂੰ ਤੁਸੀਂ ਹੁੰਮ ਹੁਮਾ ਕੇ ਮੈਨੂੰ ਆਪਣਾ ਕੀਮਤੀ ਵੋਟ ਪਾਉਣ ਪਹੁੰਚੋਗੇ ਤਾਂ ਜੋ ਮੈਂ ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਉਮੀਦਾਂ ਤੇ ਪੂਰਾ ਉੱਤਰ ਪਾਵਾਂ।

MAYOR	
Vote for ONE (1) candidate	
☒	DHAMI, Sukhi
☐	Other Candidate
☐	Other Candidate
☐	Other Candidate

ਵੋਟ ਪਾਉਣ ਦੀ ਤਰੀਕ - 17 ਅਕਤੂਬਰ, 2026
ਅਡਵਾਂਸ ਪੋਲਿੰਗ 7,10,11 ਅਕਤੂਬਰ, 2026

Locations (8 a.m. - 8 p.m.)
Old Abbotsford Courthouse
Abbotsford Exhibition Park - Gate 2
(Drive-Through)*

Address
32203 South Fraser Way
32470 Haida Drive

Voting Opportunity
Advance and General Voting Day
Advance and General Voting Day

Authorized by Walter Williams, Financial Agent for Dhama for Mayor | 604-356-7606 | info@dhamaformayor.ca

Graeme Hutchison

for Abbotsford School Trustee

**Safe Schools
Student Success.
Bright Futures.**

**Former Information
Technology Teacher,
University Professor,
Microsoft Trainer,
Board Member, Move-
Up President, Soccer
Coach and Referee.**

Our Schools, Our Future.



Put Students First Every Time

Ensure every decision is guided by what is best for students' learning, well-being and future success.



Support Mental Health & Well-being

Advocate for accessible mental health resources and healthy, supportive school environments.



Strengthen Academic Achievement

Focus on strong foundations in literacy, numeracy, and critical thinking to help every student succeed.



Promote Safe & Respectful Schools

Support policies that foster safe, inclusive, and respectful learning environments for all students.



Prepare students for Careers & Life

Expand opportunities in trades, technology, arts and academics to prepare students for diverse futures.



Listen to Parents and Be Accountable

Maintain open communication, seek community input, and ensure transparency in school board decisions.

Building Better Schools Together

For more information,
scan the QR code.

E: graemefortrustee@gmail.com
W: graemehutchison.com
T: (604) 837-3350



Authorized by Financial Agent Graeme Hutchison. graemfortrustee@gmail.com (604) 837-3350

— RE-ELECT — RHONDA PAULS

FOR ABBOTSFORD SCHOOL TRUSTEE

Experienced Leadership for Abbotsford Students



WHY EXPERIENCE MATTERS

- Former Abbotsford Board Chair
- Former Abbotsford Board Vice-Chair
- Three-Term School Trustee
- Executive Director, Youth-Serving Non-Profit Orgs
- Decades of Service in Youth Sport, Coaching & Leadership
- Proven Governance Leader
- Advocate for Students and Families

CONNECT WITH RHONDA



<https://rhondapauls.b12sites.com/>



rhondapauls4trustee@gmail.com

MEET RHONDA

Rhonda Pauls is a former three-term Abbotsford School Trustee who served as both Board Chair and Vice-Chair.

She brings experience in:

- Educational Governance
- Strategic Planning
- Budget Oversight
- Policy Development
- Community Engagement
- Youth-Serving Non-Profit Leadership

As a parent, grandparent, former trustee, community leader, and Executive Director of youth-serving non-profit sport organizations, Rhonda understand the responsibility we have to support strong schools, strong families, and strong communities.

Rhonda has dedicated decades to youth through public education, multi-sport coaching, mentorship, and organizational leadership. She believes public education plays a critical role in preparing students for the future - and that student well-being must be wrapped around everything we do.

MY FOUR PRIORITIES

Advocacy for Every Child

Every child is different. Our schools must recognize each student's unique gifts, abilities, challenges, and potential - and work to remove barriers so every child has the opportunity to succeed.

Strong Academic Foundations

Students need strong literacy and numeracy skills, but they also need relevant learning that builds transferable life skills - problem-solving, communication, teamwork, resilience, and the confidence to succeed after graduation.

Safe & Caring Schools

Students thrive when they feel safe, welcomed, respected, and supported. That means addressing the real issues affecting children and youth, including hunger, mental health, belonging, and access to caring adults in their school community.

Unbiased & Passionate Representation

Trustees must listen carefully, ask tough questions, respect different perspectives, and make decisions based on what is best for students - not politics, pressure or personal agenda.

Experience • Integrity • Commitment

*Scan to
learn more*



Bullying in Schools

School Board & Province
ਸਕੂਲ ਬੋਰਡ ਅਤੇ ਸੂਬਾ

ਸਕੂਲਾਂ ਵਿਚ ਧੱਕੇਸ਼ਾਹੀ

This shouldn’t be an election issue. The fact that it is means we have failed our children in one of our most critical responsibilities as adults, and that is to keep them safe.

Let’s be clear. Kids need to learn how to deal with one another, socialize, address conflict and develop the skills of compromise and negotiation.

Teasing, competition and cliques in schools is all part of why kids “should” go to school. They need exposure so they can be prepared for adulthood. In the world after school, there are bosses, co-workers and all sorts of people that you need to know how to live with. This learning starts in school.

That is not this.

No... what this article is about is when bullying veers sharply into actual physical or mental harm...or the threat of it. According to the **Canada Safety Council**, violent incidents and aggression in schools are climbing. At the same time, underreporting of incidents by schools is also on the rise.

In an Angus Reid Poll in 2015 (<https://angusreid.org/school-bullying/>) 89% of Canadians say bullying is a serious problem and 75% say it will “never go away”. How can this be? We have anti-bullying days, policies in place and a “zero-tolerance” attitude. So, why are Canadians so sure it’s here to stay.

Data extrapolated from a UBC study (<https://news.ubc.ca/2021/10/half-of-canadian-kids-witness-ethnic-racial-bullying-at-school-study/>) indicates that 30% of student victims feel school staff are either entirely unaware of the bullying or actively ignore it.

More recently 43% of parents view school responses to reports of bullying as ineffective or unsatisfactory.

Again...how can this be?

The Abbotsford School District has a policy in place (<https://www.abbyschools.ca/administrative-procedures/AP418>) and a published Student Code of Conduct. However, it is plain to see that there is a massive difference between having a policy in place and seeing it implemented in schools.

If only 57% of parents think school responses to bullying events are satisfactory, then our schools are getting a D+ in this area... and it is time to do much better.

It takes seconds on a web search to find well reported incidents of serious bullying taking place in Canadian schools where personnel took little or no action.

In Abbotsford, according to policy, the very first thing an Administrator must do when a bullying event or threat is reported is to separate the parties and ensure the reporting student is placed in a secure, supportive environment (e.g., the principal’s or counselor’s office) away from the alleged aggressor.

If this the guiding policy, then why are there so many anecdotal incidents where the very same students are back in the same classroom the next day? Why are parental notifications sometimes overlooked?

There are too many “why’s” and clearly not enough action and attention paid to the policy.

To be fair, judging some of these situations in schools can be difficult, and administrators have to consider the overarching policy of a student’s **“Right to Education”**, but I do think we can update the policy to ensure Administrators do better. For example:

- Parental notification should be immediate and **mandatory**. This should no longer be a judgement call.
- All students involved, aggressor and victim, should be **removed** from the classroom. **The aggressor should remain out of the classroom** until a full investigation is completed. They should not be in class together while a determination on the threat level is assessed. We can leverage online learning tools to ensure both safety and continued education for all those involved.

I’m sure you’re asking, “but aren’t these things already done?” **No.** The policy allows for a judgement call at the administrative level. If they weren’t failing at applying that judgement, I wouldn’t be writing this article.

What Can Parents Do?

Imagine your child is bullied. You aren’t taken seriously by school staff, so no escalation occurs. Your child goes to school every day, forced to sit next to the same kid. You go up the chain of command and contact the district administration, and they tell you to resolve it at the school level. Eventually, you are left with the option of reporting it on the Province’s ERASE tool (<https://www2.gov.bc.ca/gov/content/erase>). The result...**they go right back to the people who dismissed you in the first place.**

Get your school board involved. There is also a Provincial election coming up. Demand your MLA’s commit to creating Ministry of Education policies that do a better job at protecting victims.

Wearing a pink shirt is not enough. Administrators need to be held accountable when they don’t uphold the policy in favour of their own judgement. We need to take the subjectivity out of bullying and take consistent, reliable action for each and every student.

If your child has been bullied or hurt at school and you don’t think it was handled correctly, report it to the **BC Ombudsperson**. Learn more at <https://bcedaccess.com/know-your-rights/filing-complaints-and-appeals/>

ਇਹ ਚੋਣਾਂ ਦਾ ਮੁੱਦਾ ਨਹੀਂ ਬਣਨਾ ਚਾਹੀਦਾ। ਜੇਕਰ ਇਹ ਮੁੱਦਾ ਬਣਿਆ ਹੈ, ਤਾਂ ਇਸਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਅਸੀਂ ਬਾਲਗਾਂ ਵਜੋਂ ਆਪਣੀ ਸਭ ਤੋਂ ਅਹਮਿ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ—ਬੱਚਿਆਂ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਰੱਖਣ—ਵਿੱਚ ਅਸਫਲ ਰਹੇ ਹਾਂ।

ਆਓ ਸਪੱਸ਼ਟ ਕਰੀਏ। ਬੱਚਿਆਂ ਨੂੰ ਇਹ ਸਿੱਖਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਕਿ ਇੱਕ-ਦੂਜੇ ਨਾਲ ਕਵਿੱ ਪੇਸ਼ ਆਉਣਾ ਹੈ, ਸਮਾਜਿਕ ਤੌਰ ‘ਤੇ ਕਵਿੱ ਘੁਲਣਾ-ਮਲਿਣਾ ਹੈ, ਟਕਰਾਅ ਨੂੰ ਕਵਿੱ ਹੱਲ ਕਰਨਾ ਹੈ ਅਤੇ ਸਮਝੌਤੇ ਤੇ ਗੱਲਬਾਤ (negotiation) ਦੇ ਹੁਨਰ ਕਵਿੱ ਵਕਿਸਤ ਕਰਨੇ ਹਨ।

ਸਕੂਲਾਂ ਵਿੱਚ ਛੇੜਛਾੜ, ਮੁਕਾਬਲੇਬਾਜ਼ੀ ਅਤੇ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਸਮੂਹਾਂ (cliques) ਦਾ ਬਣਨਾ, ਇਹ ਸਭ ਉਸ ਪ੍ਰਕਰਿਆ ਦੀ ਹਸਿਾਂ ਹਨ ਜਿਸ ਲਈ ਬੱਚਿਆਂ ਨੂੰ ਸਕੂਲ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਅਜਹਿ ਤਜ਼ਰਬਿਆਂ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਉਹ ਬਾਲਗ ਜੀਵਨ ਲਈ ਤਿਆਰ ਹੋ ਸਕਣ। ਸਕੂਲ ਤੋਂ ਬਾਹਰਲੀ ਦੁਨੀਆ ਵਿੱਚ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਬੱਸ, ਸਹਿ-ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਅਤੇ ਹਰ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਲੋਕਾਂ ਨਾਲ ਵਾਹ ਪੈਂਦਾ ਹੈ, ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਤਾ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨਾਲ ਕਵਿੱ ਰਹਿਣਾ ਹੈ। ਇਹ ਸਿੱਖਣ ਦੀ ਪ੍ਰਕਰਿਆ ਸਕੂਲ ਵਿੱਚ ਹੀ ਸ਼ੁਰੂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

ਪਰ ਇਹ ਮਾਮਲਾ ਉਸ ਤੋਂ ਵੱਖਰਾ ਹੈ।

ਨਹੀਂ... ਇਹ ਲੇਖ ਉਸ ਸਥਿਤੀ ਬਾਰੇ ਹੈ ਜਦੋਂ ‘ਬੁਲਗਿ’ (ਧੱਕੇਸ਼ਾਹੀ) ਅਸਲ ਸਰੀਰਕ ਜਾਂ ਮਾਨਸਿਕ ਨੁਕਸਾਨ—ਜਾਂ ਅਜਹਿ ਨੁਕਸਾਨ ਦੀ ਧਮਕੀ—ਵਿੱਚ ਬਦਲ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ‘ਕੈਨੇਡਾ ਸੇਫਟੀ ਕੌਂਸਲ’ (Canada Safety Council) ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਸਕੂਲਾਂ ਵਿੱਚ ਹਸਿਕ ਘਟਨਾਵਾਂ ਅਤੇ ਹਮਲਾਵਰ ਰਵੱਈਏ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ ਹੋ ਰਹਿਾ ਹੈ। ਇਸ ਦੇ ਨਾਲ ਹੀ, ਸਕੂਲਾਂ ਵੱਲੋਂ ਅਜਹਿੀਆਂ ਘਟਨਾਵਾਂ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਨਾ ਕਰਨ (ਜਾਂ ਘੱਟ ਰਿਪੋਰਟ ਕਰਨ) ਦਾ ਰੁਝਾਨ ਵੀ ਵਧ ਰਹਿਾ ਹੈ।

2015 ਦੇ ਇੱਕ ‘ਐਂਗਸ ਰੀਡ ਪੋਲ’ (Angus Reid Poll) ਵਿੱਚ, 89% ਕੈਨੇਡੀਅਨਾਂ ਨੇ ਕਹਿਾ ਕਿ ਬੁਲਗਿ ਇੱਕ ਗੰਭੀਰ ਸਮੱਸਿਆ ਹੈ ਅਤੇ 75% ਦਾ ਮੰਨਣਾ ਹੈ ਕਿ ਇਹ “ਕਦੇ ਖਤਮ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗੀ”। ਅਜਹਿਾ ਕਵਿੱ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ? ਸਾਡੇ ਕੋਲ ਬੁਲਗਿ-ਵਰਿਧੀ ਦਨਿ ਮਨਾਏ ਜਾਂਦੇ ਹਨ, ਨੀਤੀਆਂ ਲਾਗੂ ਹਨ ਅਤੇ “ਜੀਰੋ-ਟੋਲਰੈਂਸ” (ਬਲਿਕੁਲ ਬਰਦਾਸ਼ਤ ਨਾ ਕਰਨ) ਦਾ ਰਵੱਈਆ ਅਪਣਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਫਰਿ, ਕੈਨੇਡੀਅਨ ਇੰਨੇ ਯਕੀਨੀ ਕਉਂ ਹਨ ਕਿ ਇਹ ਸਮੱਸਿਆ ਬਣੀ ਰਹੇਗੀ?

UBC ਦੇ ਇੱਕ ਅਧਿਨਿ ਤੋਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਅੰਕੜੇ ਦਰਸਾਉਂਦੇ ਹਨ ਕਿ ਬੁਲਗਿ ਦਾ ਸ਼ਕਾਰ ਹੋਣ ਵਾਲੇ 30% ਵਿਦਿਆਰਥੀ ਮਹਸੂਸ ਕਰਦੇ ਹਨ ਕਿ ਸਕੂਲ ਦਾ ਸਟਾਫ ਜਾਂ ਤਾਂ ਬੁਲਗਿ ਬਾਰੇ ਬਲਿਕੁਲ ਅਣਜਾਣ ਹੈ ਜਾਂ ਜਾਣਬੁੱਝ ਕੇ ਇਸ ਨੂੰ ਨਜ਼ਰਅੰਦਾਜ਼ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਹਾਲ ਹੀ ਵਿੱਚ, 43% ਮਾਪਿਆਂ ਨੇ ਬੁਲਗਿ ਦੀਆਂ ਸ਼ਕਿਾਇਤਾਂ ‘ਤੇ ਸਕੂਲ ਵੱਲੋਂ ਕੀਤੀ ਗਈ ਕਾਰਵਾਈ ਨੂੰ ਬੇਅਸਰ ਜਾਂ ਅਸੰਤੋਸ਼ਜਨਕ ਮੰਨਿਆ ਹੈ।

ਫਰਿ ਉਹੀ ਸਵਾਲ... ਅਜਹਿਾ ਕਵਿੱ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ?

‘ਐਬਟਸਫੋਰਡ ਸਕੂਲ ਡਸਿਟਰਿਕਟ’ (Ab ਹਾਲਾਂਕਿ, ਇਹ ਸਪੱਸ਼ਟ ਹੈ ਕਿ ਕਿਸੇ ਨੀਤੀ ਦੇ ਮੌਜੂਦ ਹੋਣ ਅਤੇ ਸਕੂਲਾਂ ਵਿੱਚ ਉਸ ਨੂੰ ਅਮਲ ਵਿੱਚ ਲਿਆਉਣ ਵਿਚਿਕਾਰ ਬਹੁਤ ਵੱਡਾ ਅੰਤਰ ਹੈ।

ਜੇਕਰ ਸਰਿਫ਼ 57% ਮਾਪੇ ਹੀ ਇਹ ਮੰਨਦੇ ਹਨ ਕਿ ਧੱਕੇਸ਼ਾਹੀ (bullying) ਦੀਆਂ ਘਟਨਾਵਾਂ ‘ਤੇ ਸਕੂਲ ਦਾ ਹੁੰਗਾਰਾ ਤਸੱਲੀਬਖਸ਼ ਹੈ, ਤਾਂ ਸਾਡੇ ਸਕੂਲ ਇਸ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ‘D+’ ਗ੍ਰੇਡ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ... ਅਤੇ ਹੁਣ ਇਸ ਤੋਂ ਬਹਿਤਰ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨ ਕਰਨ ਦਾ ਸਮਾਂ ਆ ਗਿਆ ਹੈ।

ਇੰਟਰਨੈੱਟ ‘ਤੇ ਖੋਜ ਕਰਨ ‘ਤੇ ਕੁਝ ਸਕਟਿਾਂ ਵਿੱਚ ਹੀ ਕੈਨੇਡੀਅਨ ਸਕੂਲਾਂ ਵਿੱਚ ਵਾਪਰੀਆਂ ਗੰਭੀਰ ਧੱਕੇਸ਼ਾਹੀ ਦੀਆਂ ਅਜਹਿੀਆਂ ਘਟਨਾਵਾਂ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਮਲਿ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਜਨਿ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ ਸਕੂਲ ਅਮਲੇ ਨੇ ਬਹੁਤ ਘੱਟ ਜਾਂ ਬਲਿਕੁਲ ਵੀ ਕੋਈ ਕਾਰਵਾਈ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ।

ਐਬਟਸਫੋਰਡ (Abbotsford) ਵਿੱਚ, ਨੀਤੀ ਅਨੁਸਾਰ, ਜਦੋਂ ਧੱਕੇਸ਼ਾਹੀ ਦੀ ਕਸਿ ਘਟਨਾ ਜਾਂ ਧਮਕੀ ਬਾਰੇ ਸੂਚਨਾ ਮਲਿਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਕ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾ ਕੰਮ ਸਬੰਧਤ ਧਰਿਾਂ ਨੂੰ ਵੱਖ ਕਰਨਾ ਅਤੇ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਸ਼ਕਿਾਇਤ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਵਿਦਿਆਰਥੀ ਨੂੰ ਦੋਸ਼ੀ ਠਹਰਿਾਏ ਗਏ ਵਿਅਕਤੀ ਤੋਂ ਦੂਰ ਇੱਕ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਅਤੇ ਸਹਾਇਕ ਮਾਹੌਲ (ਜਵਿੱ ਕਿ ਪ੍ਰਸਿੀਪਲ ਜਾਂ ਕਾਉਂਸਲਰ ਦੇ ਦਫ਼ਤਰ) ਵਿੱਚ ਰੱਖਿਆ ਜਾਵੇ।

ਜੇਕਰ ਇਹ ਨਰਿਧਾਰਤ ਨੀਤੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਫਰਿ ਅਜਹਿੀਆਂ ਬਹੁਤ ਸਾਰੀਆਂ ਘਟਨਾਵਾਂ ਕਉਂ ਸਾਹਮਣੇ ਆਉਂਦੀਆਂ ਹਨ ਜਥਿ ਉਹੀ ਵਿਦਿਆਰਥੀ ਅਗਲੇ ਹੀ ਦਨਿ ਉਸੇ ਕਲਾਸਰੂਮ ਵਿੱਚ ਵਾਪਸ ਆ ਜਾਂਦੇ ਹਨ? ਮਾਪਿਆਂ ਨੂੰ ਸੂਚਤਿ ਕਰਨ ਦੇ ਮਾਮਲੇ ਨੂੰ ਕਈ ਵਾਰ ਨਜ਼ਰਅੰਦਾਜ਼ ਕਉਂ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ?

ਨਰਿਪੱਖਤਾ ਨਾਲ ਦੇਖੀਏ ਤਾਂ ਸਕੂਲਾਂ ਵਿੱਚ ਅਜਹਿੀਆਂ ਕੁਝ ਸਥਿਤੀਆਂ ਬਾਰੇ ਫੈਸਲਾ ਲੈਣਾ ਮੁਸ਼ਕਲ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਅਤੇ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਕਾਂ ਨੂੰ ਵਿਦਿਆਰਥੀ ਦੇ “ਸਥਿਿਆ ਦੇ ਅਧਕਿਾਰ” ਸੰਬੰਧੀ ਮੁੱਖ ਨੀਤੀ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਣਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ; ਪਰ ਮੈਨੂੰ ਲੱਗਦਾ ਹੈ ਕਿ ਅਸੀਂ ਇਸ ਨੀਤੀ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਾਂ ਤਾਂ ਜੋ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਇਆ ਜਾ ਸਕੇ ਕਿ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਕ ਬਹਿਤਰ ਢੰਗ ਨਾਲ ਕੰਮ ਕਰਨ। ਉਦਾਹਰਣ ਵਜੋਂ:

- ਮਾਪਿਆਂ ਨੂੰ ਤੁਰੰਤ ਸੂਚਤਿ ਕਰਨਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ; ਇਹ ਫੈਸਲਾ ਹੁਣ ਕਸਿ ਦੀ ਨਜਿੀ ਰਾਏ ਜਾਂ ਮਰਜ਼ੀ ‘ਤੇ ਨਹੀਂ ਛੱਡਿਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ।
- ਘਟਨਾ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਸਾਰੇ ਵਿਦਿਆਰਥੀਆਂ—ਭਾਵੇਂ ਉਹ ਹਮਲਾਵਰ ਹੋਣ ਜਾਂ ਪੀੜਤ—ਨੂੰ ਜਮਾਤ ਵਿੱਚੋਂ ਬਾਹਰ ਕੱਢਿਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਹਮਲਾਵਰ ਵਿਦਿਆਰਥੀ ਨੂੰ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਜਮਾਤ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਰੱਖਿਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਪੂਰੀ ਜਾਂਚ ਮੁਕੰਮਲ ਨਹੀਂ ਹੋ ਜਾਂਦੀ। ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਖਤਰੇ ਦੇ ਪੱਧਰ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕੀਤਾ ਜਾ ਰਹਿਾ ਹੋਵੇ, ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਇਕੱਠੇ ਜਮਾਤ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਬਠਿਾਇਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ। ਅਸੀਂ ਸ਼ਾਮਲ ਸਾਰੇ ਵਿਦਿਆਰਥੀਆਂ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਪੜ੍ਹਾਈ ਜਾਰੀ ਰੱਖਣ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਆਨਲਾਈਨ ਸਥਿਿਆ ਸਾਧਨਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਾਂ।

ਮੈਨੂੰ ਯਕੀਨ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਪੁੱਛ ਰਹੇ ਹੋਵੋਗੇ, “ਪਰ ਕੀ ਇਹ ਕੰਮ ਪਹਲਿਾਂ ਹੀ ਨਹੀਂ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ?” ਨਹੀਂ। ਇਹ ਨੀਤੀ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨਕਿ ਪੱਧਰ ‘ਤੇ ਸੂਝ-ਬੂਝ ਨਾਲ ਫੈਸਲਾ ਲੈਣ ਦੀ ਗੁੰਜਾਇਸ਼ ਦਦਿੀ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਉਹ ਇਸ ਸੂਝ-ਬੂਝ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲ ਨਾ ਹੋ ਰਹੇ ਹੁੰਦੇ, ਤਾਂ ਮੈਂ ਇਹ ਲੇਖ ਨਾ ਲਖਿ ਰਹਿਾ ਹੁੰਦਾ।

ਮਾਪੇ ਕੀ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ?

ਕਲਪਨਾ ਕਰੋ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਬੱਚੇ ਨੂੰ ਤੰਗ-ਪਰੇਸ਼ਾਨ (bullied) ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਸਕੂਲ ਦਾ ਅਮਲਾ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਲ ਨੂੰ ਗੰਭੀਰਤਾ ਨਾਲ ਨਹੀਂ ਲੈਂਦਾ, ਇਸ ਲਈ ਮਾਮਲਾ ਅੱਗੇ ਨਹੀਂ ਵਧਾਇਆ ਜਾਂਦਾ। ਤੁਹਾਡਾ ਬੱਚਾ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਸਕੂਲ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਉਸਨੂੰ ਮਜਬੂਰਨ ਉਸੇ ਬੱਚੇ ਦੇ ਨਾਲ ਬੈਠਣਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਉੱਚ ਅਧਕਿਾਰੀਆਂ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚ ਕਰਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਜਲਿ੍ਹਾ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਪਰ ਉਹ ਤੁਹਾਨੂੰ ਮਾਮਲਾ ਸਕੂਲ ਪੱਧਰ ‘ਤੇ ਹੀ ਰੱਲ ਕਰਨ ਲਈ ਕਹਦਿੇ ਹਨ। ਅੰਤ ਵਿੱਚ, ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਸੂਬੇ ਦੇ ERASE ਟੂਲ (<https://www2.gov.bc.ca/gov/content/erase>) ‘ਤੇ ਇਸਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਕਰਨ ਦਾ ਹੀ ਵਿਕਲਿਪ ਬਚਦਾ ਹੈ। ਨਤੀਜਾ... ਉਹ ਮਾਮਲਾ ਵਾਪਸ ਉਨ੍ਹਾਂ ਹੀ ਲੋਕਾਂ ਕੋਲ ਭੇਜ ਦਦਿੇ ਹਨ ਜਨਿ੍ਹਾਂ ਨੇ ਸ਼ੁਰੂ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਲ ਨੂੰ ਅਣਗੌਲਿਆ ਕੀਤਾ ਸੀ।

ਆਪਣੇ ਸਕੂਲ ਬੋਰਡ ਨੂੰ ਇਸ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਕਰੋ। ਸੂਬਾਈ ਚੋਣਾਂ ਵੀ ਆਉਣ ਵਾਲੀਆਂ ਹਨ। ਆਪਣੇ ਵਿਧਿਨ ਸਭਾ ਮੈਂਬਰ (MLA) ਤੋਂ ਮੰਗ ਕਰੋ ਕਿ ਉਹ ਸਥਿਿਆ ਵਡਿਆਗ ਦੀਆਂ ਅਜਹਿੀਆਂ ਨੀਤੀਆਂ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਵਚਨਬੱਧ ਹੋਣ ਜੋ ਪੀੜਤਾਂ ਦੀ ਬਹਿਤਰ ਢੰਗ ਨਾਲ ਸੁਰੱਖਿਆ ਕਰ ਸਕਣ। ਸਰਿਫ਼ ਗੁਲਾਬੀ ਕਮੀਜ਼ ਪਾਉਣਾ ਹੀ ਕਾਫ਼ੀ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਕ ਨੀਤੀ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਦੀ ਬਜਾਏ ਆਪਣੇ ਨਜਿੀ ਫੈਸਲੇ ਨੂੰ ਤਰਜੀਹ ਦਦਿੇ ਹਨ, ਤਾਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਜਵਾਬਦੇਹ ਠਹਰਿਾਇਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਸਾਨੂੰ ਤੰਗ-ਪਰੇਸ਼ਾਨ ਕਰਨ ਦੇ ਮਾਮਲਿਆਂ ਵਿੱਚ ਨਜਿੀ ਰਾਏ ਜਾਂ ਪੱਖਪਾਤ ਨੂੰ ਖਤਮ ਕਰਨ ਅਤੇ ਹਰੇਕ ਵਿਦਿਆਰਥੀ ਲਈ ਇੱਕਸਾਰ ਤੇ ਭਰੋਸੇਯੋਗ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ।

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਬੱਚੇ ਨੂੰ ਸਕੂਲ ਵਿੱਚ ਤੰਗ-ਪਰੇਸ਼ਾਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਜਾਂ ਸੱਟ ਪਹੁੰਚਾਈ ਗਈ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਲੱਗਦਾ ਹੈ ਕਿ ਮਾਮਲੇ ਨੂੰ ਸਹੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਨਹੀਂ ਨਜਿਾਇਆ ਗਿਆ, ਤਾਂ BC ਓਮਬਡਸਪਰਸਨ (BC Ombudsperson) ਕੋਲ ਇਸਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਕਰੋ। ਹੋਰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ <https://bcedaccess.com/know-your-rights/filing-complaints-and-appeals/> ‘ਤੇ ਜਾਓ।

ELECT

PATARA

Raj

SCHOOL BOARD
TRUSTEE



Strong Schools



Strong Families



Strong Future



Parent

Community Leader

Advocate

About Raj

With 29 years of experience in public service, healthcare, government relations, business leadership, and community advocacy, Raj Patara has dedicated her career to serving others. As a parent of a student in Abbotsford schools, a former Chamber President, Rotary Director, healthcare worker, and non-profit leader, she understands the importance of responsible governance, strong community partnerships, and putting people first. Raj is committed to ensuring every student has the support and opportunities they need to succeed.

My Priorities

- ✓ Student well being - safety and inclusion
- ✓ Raising Bar in Numeracy and Literacy
- ✓ Strong Community Voice
- ✓ Accountability and Transparency

"I believe all 20,000 students in our district deserve an equal and inclusive education—where they feel supported, valued, and empowered to become the best version of themselves."



patararaj@hotmail.com



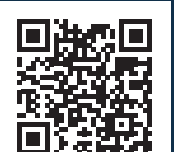
<https://www.patara4trustee.ca/>



@raj.patara



learn more



Authorized by Raj Patara, Financial Agent. patararaj@hotmail.com (604) 765-0730



ELECT BENJAMIN MEHRER

FOR ABBOTSFORD SCHOOL TRUSTEE

Born and raised in Abbotsford, I'm a proud graduate of our public schools and the University of the Fraser Valley. Every day, I work with, employ, and mentor young people — and I see firsthand their potential, their challenges, and the opportunities we can create when we put students first.

I'm running for School Trustee because I believe every decision at the Board table should come back to one question:

“
HOW DOES THIS HELP OUR STUDENTS SUCCEED?
”

MY PRIORITIES

1



STUDENT SUCCESS & ACHIEVEMENT

Strong foundations, evidence-based learning, early literacy supports, and measurable outcomes.

2



MENTAL HEALTH & WELL-BEING

Meaningful supports that help students feel safe, supported, and ready to learn.

3



STUDENTS, FAMILIES, & EDUCATORS FIRST

Stronger communication, collaboration, and trust between student, families, educators, and the Board.

4



CAREERS, TRADES & POST-SECONDARY

Preparing students for university, skilled trades, entrepreneurship, or the workforce.

5



FISCAL ACCOUNTABILITY

Transparent, responsible decisions that ensure education dollars make the greatest possible impact for students.

When you vote on October 17, don't stop at mayor and council. School trustees help set district priorities, approve budgets and make policies that affect students, families and educators. They govern together, making decisions that shape our schools and, in turn, our community.

Take a moment to learn about the trustee candidates and the work they're asking to do. I'm running to bring a collaborative, student-focused voice to the Abbotsford Board of Education.

Vote October 17 for Benjamin Mehrer, School Board Trustee.

EVERY STUDENT. EVERY VOICE. EVERY OPPORTUNITY.

VOTE BENJAMIN MEHRER

OCTOBER 17, 2026 ADVANCE VOTING DAYS OCTOBER 7, 10 AND 11

Contact Information



benjaminmehrer.ca



[@benjaminmehrer4trustee](https://www.instagram.com/benjaminmehrer4trustee)



benjamin@benjaminmehrer.ca



**SCAN TO
LEARN MORE**



STRONG SCHOOLS
STRONG COMMUNITY

SHANNON ROSE



CANDIDATE FOR
**ABBOTSFORD SCHOOL
BOARD TRUSTEE**

*“I will always put students first
and work collaboratively to build
strong schools and a stronger
Abbotsford.”*



EXPERIENCE

Proven leadership
in education and
our community



INTEGRITY

Transparent,
accountable and
student focused



COMMITMENT

Working together
for every student,
every day.

ABOUT SHANNON

I'm a proud Abbotsford resident, a Chartered Professional Accountant with over 20 years of accounting experience, a dedicated parent and a passionate community volunteer.

I bring strong governance, fiscal stewardship and a deep commitment to public education to the Board table.



STUDENT SUCCESS

Support literacy, numeracy and graduation rates for all students.



RESPONSIBLE STEWARDSHIP

Ensure transparent, accountable and thoughtful use of resources to get the best outcomes for students.



SAFE & WELCOMING SCHOOLS

Advocate for inclusive, caring and safe environments where every student feels they belong.



MENTAL HEALTH & WELL-BEING

Champion supports & partnerships that promote positive mental health.



TRUTH & RECONCILIATION

Uphold our commitment to learning, understanding and meaningful action with Indigenous communities.



STRONG PARTNERSHIPS

Work collaboratively with parents, staff, and community partners for the benefit of students.

LET'S STAY CONNECTED



shannonrosefortrustee@gmail.com



shannonrose.ca

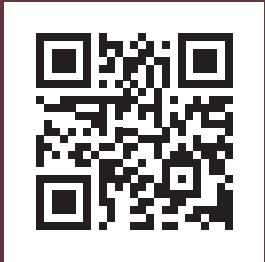


shannonrosefortrustee



@rose4trustee

*“Listening,
Leading,
Focused on
Student
Success”*



*Scan to
visit my
website!*





RE-ELECT



FREDDY LATHAM

TRUSTEE - ABBOTSFORD BOARD OF EDUCATION

“We are all stakeholders in public education.”

ABOUT FREDDY

A former Trustee (2014-2022), Freddy brings experience in public education governance, strategic planning and fiscal oversight. Her background has shaped her understanding of how schools’ function and how students thrive when supported by a strong progressive workforce.

She is seeking another term because she would like further opportunities to make a positive impact on the future of public education in the Abbotsford School District. She says, “Strong schools are built through collaboration, careful planning and a commitment to putting students at the centre of every decision.”

Freddy brings to the role of Trustee, decades of experience as an educator, arts advocate and community volunteer in the arts and sporting events. She is known for her leadership in Abbotsford Children’s Theatre and her dedication to the Abbotsford Community.

She has received numerous awards for her work with children and youth including the Order of Abbotsford (2008) and the Queens Jubilee Medal (2012).

She has Bachelor of Education degree from UBC and diplomas in ELL, Counselling and Fine Arts. Freddy has taught at all grade levels including English to adult learners.



Supporting student success through engagement, literacy and numeracy



Safe, caring and inclusive schools where students and staff are supported, challenged and connected



Fiscal responsibility and transparency



Mental health resources and supports

“Trustees have an important role to play in our school system and community.”



freddylatham.ca



hello@freddylatham.ca